

**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ**  
**SZEFOSTWO SŁUŻBY CZOŁGOWO - SAMOCHODOWEJ**

Panc. Sam. 57/69

**NAMIOT TECHNICZNY**  
**N61-66/TECHN.**

**OPIS I UŻYTKOWANIE**

**W A R S Z A W A**

---

**1 9 7 0**



Warszawa, dnia 8 lipca 1969 r.

ZARZĄDZENIE nr 42/SCzS

Zatwierdzam i wprowadzam do użytku wydawnictwo pt. "Namiot techniczny N61-66/Techn. - Opis i użytkowanie".

SZEF SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ  
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ  
gen.bryg. Henryk RAPACEWICZ

SPIS TREŚCI

	Str.
Namiot techniczny .....	5
Charakterystyka techniczna namiotu .....	6
Specyfikacja części namiotu .....	10
Konstrukcja nośna .....	10
Pokrycie namiotu .....	22
Przedśionek .....	33
Urządzenie dźwigowe .....	35
Komplet części do równoległego łączenia dwóch namiotów .....	40
Stawianie /montaż/ namiotu technicznego .....	42
Montaż konstrukcji nośnej .....	42
Nałożenie i uszczelnienie pokrycia namiotu .....	47
Zawieszenie i zabezpieczenie urządzenia dźwigowego .....	52
Założenie elektrycznej instalacji oświetleniowej .....	55
Ustawienie przedśionka .....	55
Zainstalowanie nagrzewnic "Sirokko" .....	55
Szeregowe łączenie namiotów .....	57
Równoległe łączenie namiotów .....	59
Eksploatacja namiotu technicznego .....	63
Użytkowanie namiotu bez wyposażenia .....	63
Użytkowanie urządzenia dźwigowego .....	63
Użytkowanie instalacji oświetleniowej .....	63
Użytkowanie nagrzewnicy "Sirokko" .....	64
Warunki bhp eksploatacji namiotu .....	65
Obsługiwanie urządzenia dźwigowego .....	65
Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym .....	65
Ochrona przeciwpożarowa .....	65
Zabezpieczenie namiotu w czasie burz i gwałtownych opadów ...	65
Zwijanie /demontaż/ namiotu technicznego .....	67
Zwijanie urządzeń ogrzewczych .....	67



	Str.
Zwijanie elektrycznej instalacji oświetleniowej .....	67
Zdjęcie urządzenia dźwigowego .....	67
Zdjęcie pokrycia namiotu .....	68
Rozbiórka konstrukcji nośnej namiotu .....	68
Potrzeby transportowe .....	69
Konserwacja i przechowywanie namiotu technicznego .....	70
Konserwacja konstrukcji nośnej i urządzenia dźwigowego .....	70
Konserwacja pokrycia namiotu .....	70
Konserwacja instalacji elektrycznej .....	70
Konserwacja urządzeń grzewczych .....	70
Warunki techniczne odbioru namiotu technicznego N61-66/Techn. ..	71
Zestaw dużego namiotu technicznego .....	73
Zespoły namiotu .....	73
Zespoły wyposażenia namiotu .....	74
Zestaw namiotu N61-66/Sztab. ....	77

## NAMIOT TECHNICZNY

Namiot techniczny N61-66/Techn. służy jako pomieszczenie do pracy ekip remontowych w warunkach polowych. Namiot można wykorzystywać:

- a/ namiot pojedynczy-jako oddzielne miejsce pracy;
- b/ namiot podwójny w układzie szeregowym-do prac wykonywanych zgodnie z procesem technologicznym np. potokowy remont silników;
- c/ namiot podwójny w układzie równoległym, w przypadku podobieństwa prac, jak np. jednoczesny remont dwóch pojazdów tej samej marki w celu lepszego wykorzystania czasu pracy specjalistów remontowych oraz wyposażenia warsztatu.

Ze względu na zakres pracy namiot może być używany do:

- a/ obsług technicznych, remontów bieżących i średnich czołgów, ciągników gaśnicowych, transportów opancerzonych oraz pojazdów samochodowych;
- b/ remontów średnich i głównych silników i zespołów układu napędowego pojazdów mechanicznych;
- c/ obsług technicznych i napraw bieżących, średnich i głównych sprzętu uzbrojenia i łączności w całym zakresie;
- d/ obsług technicznych i naprawy sprzętu służb kwatermistrzowskich oraz jako magazyny itp.;
- e/ w jednostkach wojskowych jako sale odpraw, sale wykładowe, świetlice itp.

Oznaczenie namiotu technicznego N61-66/Techn. podaje:

- N - namiot;
- 61 - powierzchnia namiotu w m<sup>2</sup>;
- 66 - rok wprowadzenia do produkcji;
- Techn. - techniczny.

Dokumentacja konstrukcyjna namiotu technicznego nosi numer U-260.00.000.

Namiot techniczny składa się z konstrukcji nośnej, pokrycia namiotu i przedsionka. Zespoły wyposażenia namiotu składają się z urządzenia dźwigowego, instalacji elektrycznej, urządzenia grzewczego, narzędzi i różnych przyrządów oraz kompletu części do równoległego łączenia namiotów.



## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA NAMIOTU

W skład namiotu technicznego wchodzi konstrukcja nośna i pokrycie brezentowe.

Konstrukcja nośna namiotu jest spawana z rurek stalowych. Składa się z pięciu przęseł ustawionych równolegle względem siebie, połączonych podłużnicami.

Rozstaw przęseł wynosi - 2400 mm.

Pokrycie namiotu składa się z opończy dachu, dwóch ścian bocznych oraz dwóch dzielonych ścian czołowych. W ścianach bocznych i czołowych umocowane są okrągłe okna. Nad oknami są umocowane kaptury do maskowania światła nocą.

Przedśionek składa się z drabinki montażowej i pokrycia.

Przedśionek wraz ze swym pokryciem zabezpiecza przed nadmiernym odprowadzaniem ciepła z namiotu.

Drabinka montażowa wykorzystywana jest podczas składania konstrukcji nośnej i zakładania instalacji elektrycznej.

Parametry namiotu technicznego:

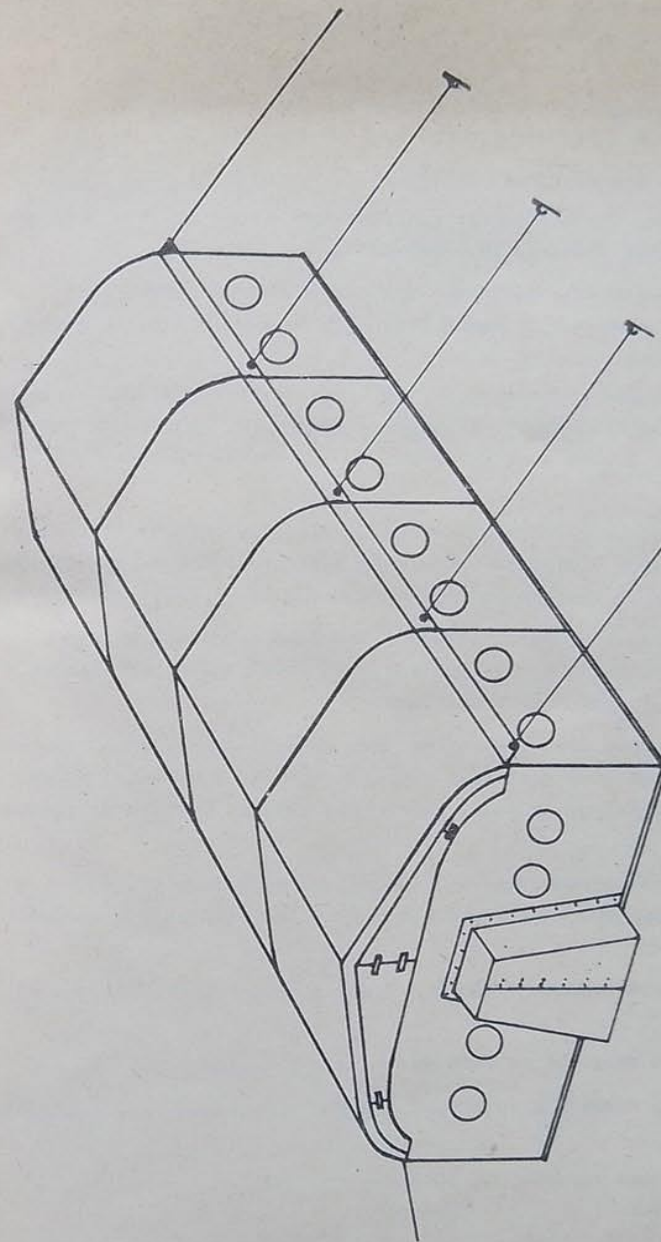
powierzchnia wewnętrzna namiotu	61,4 m <sup>2</sup>
wymiary: - długość	9600 mm;
- szerokość	6400 mm;
- wysokość całkowita	3750 mm;
- wysokość do linki	3150 mm;
- wysokość do urządzenia dźwigowego	2850 mm;
- wysokość do podłużnicy	2250 mm;
- wysokość drabinki montażowej	2100 mm;
- wysokość do dolnego sworzenia wspornika	1030 mm;
- objętość wewnętrzna namiotu	170 m <sup>3</sup> .

Namiot techniczny dodatkowo jest wyposażony w następujące urządzenia:

- urządzenie dźwigowe;
- elektryczną instalację oświetleniową 24 V i 220 V;
- nagrzewnicę "Sirokko".

Urządzenie dźwigowe zainstalowane w namiocie składa się z:

- czterech dwuteowników nośnych;
- wózka jezdnego;



Rys. 1. Namiot techniczny M61-66/Techn.



- wciągnika ślimakowego;
- dwóch zawiesi jednoczęgowych z liny manilowej do podwieszania skrzyń lub zespołów.

Podziałka szeregowo łączonych dwuteowników podwieszonych do trójkąta konstrukcji nośnej namiotu wynosi  $\sim 2400$  mm.

Obciążenie nominalne wynosi 300 kg.

Maksymalne obciążenie urządzenia dźwigowego wynosi 500 kg, przy zachowaniu wszystkich warunków bhp wymienionych w instrukcji.

Elektryczna instalacja oświetleniowa namiotu zainstalowana jest w sieci prądu zmiennego o napięciu  $U=380/220$  V, poprzez szafkę rozdzielczą typu 610.10.00.

Oświetlenie ogólne stanowi sześć lamp z żarówkami 150W/220 V - przechowywanych na czas transportu w skrzynce 610.40.00. Dwie lampy przenośne z żarówkami 40W/24 V są zasilane poprzez transformatory 220/24 V-40 W.

Szafka rozdzielcza umożliwia dodatkowe szeregowe połączenie z następnym punktem odbioru energii elektrycznej oraz zasilanie maszyn lub narzędzi elektrycznych, zasilanych prądem zmiennym o napięciu 380/220 V.

Do ogrzewania namiotu technicznego służą dwie nagrzewnice typu "Sirokko". Nagrzewnice o wydajności cieplnej 10000 kcal/godz. każda, służą do ogrzewania czystego powietrza.

Na podstawie badań stwierdzono, że przy ciągłej pracy jednej nagrzewnicy różnica temperatur powietrza wewnątrz namiotu i zewnątrz wynosi  $10-11^{\circ}\text{C}$ . Przy ciągłej pracy dwóch nagrzewnic różnica temperatur wynosi  $18-20^{\circ}\text{C}$ .

Czas ustawienia pojedynczego namiotu wynosi dwie godziny. Pracę tę wykonuje pięciu pracowników. Pracochłonność składania namiotu wynosi 10 roboczogodzin.

Czas zwijania pojedynczego namiotu przez pięciu pracowników wynosi 1,5 godziny.

Pracochłonność zwijania namiotu wynosi 7,5 roboczogodzin.

Dane dotyczące ciężaru i objętości namiotu technicznego są następujące:

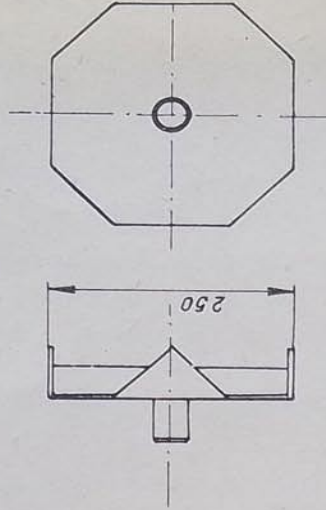
Konstrukcja nośna namiotu	480 kg	$0,7 \text{ m}^3$
Pokrycie namiotu	200 kg	$1,4 \text{ m}^3$

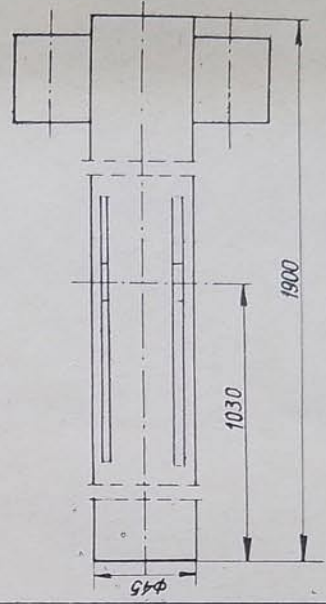
Przedsiónek	30 kg	$0,3 \text{ m}^3$
Urządzenie dźwigowe	120 kg	$0,2 \text{ m}^3$
Osprzęt instalacji elektrycznej	50 kg	$0,4 \text{ m}^3$
Urządzenie grzewcze	30 kg	$0,3 \text{ m}^3$
Narzędzia i gaśnice	5 kg	-
Komplet do równoległego łączenia namiotów	25 kg	$0,2 \text{ m}^3$
Razem:	940 kg	$3,5 \text{ m}^3$

Namiot N61-66/Techn. może być przewożony w skrzyni ładunkowej samochodu lub przyczepy o długości 3 m. Najdłuższy element namiotu - trójkąt dachu - ma 2800 mm długości. Ze względu na dużą objętość poszczególnych zespołów namiotu na jednej skrzyni ładunkowej samochodu STAR-25 można przewozić nie więcej niż dwa namioty.



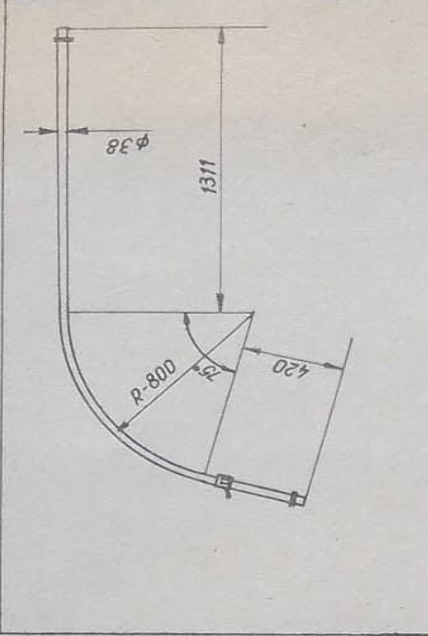
## SPECYFIKACJA CZĘŚCI NAMIOTU

Lp.	Numer części	Nazwa zespołu lub części	Ilość sztuk	Rysunek
1	2	3	4	5
1	U-260.01.000	KONSTRUKCJA NOŚNA Stopka słupka	10	
				1 U-260.01.000 Stopka słupka
				Ilość 10

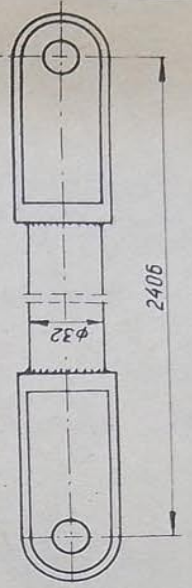
Lp.	Numer części	Nazwa zespołu lub części	Ilość sztuk	Rysunek
1	2	3	4	5
2	U.260.02.000	Słupek przęsła	10	
				2 U-260.02.000 Słupek przęsła
				Ilość 10



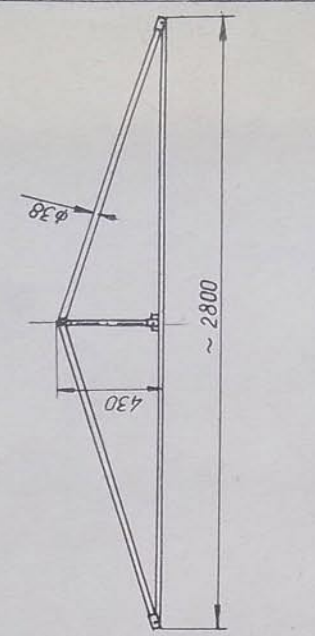
1	2	3	4	5
3	U-260.03.000	Belka przęsa z naprężaczem	10	
3	U-260.03.000	Belka zakrzywiona przęsa	10	

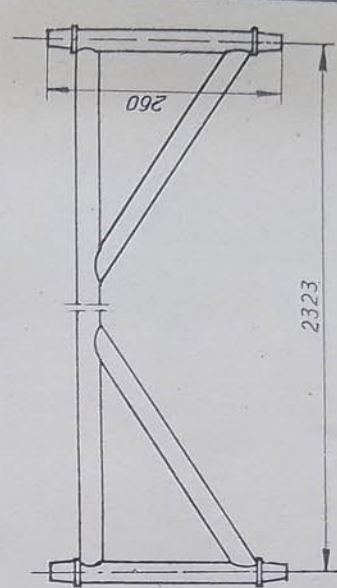


1	2	3	4	5
4	U-260.04.000	Wspornik przęsa	10	
4	U-260.04.000	Wspornik przęsa	10	

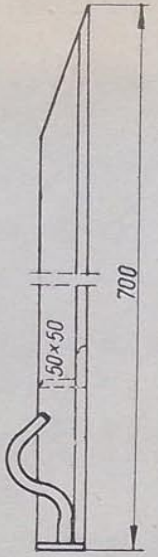


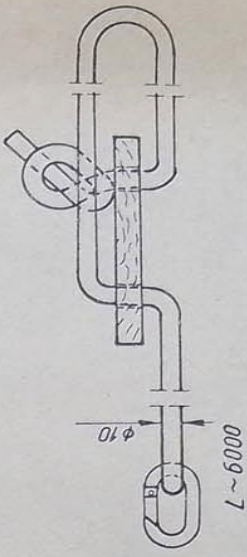


1	2	3	4	5					
5	U-260.05.000	Trójkąt dachu przęsła	5						
				<table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>U-260.05.000</td> <td>Trójkąt dachu</td> <td>Jasność</td> <td>5</td> </tr> </table>	5	U-260.05.000	Trójkąt dachu	Jasność	5
5	U-260.05.000	Trójkąt dachu	Jasność	5					

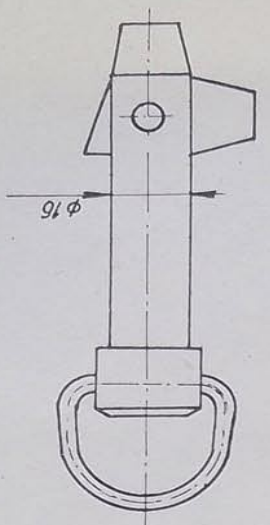
1	2	3	4	5					
6	U-260.06.000	Podłużnica łączenia przęseł	12						
				<table border="1"> <tr> <td>6</td> <td>U-260.06.000</td> <td>Podłużnica przęsła</td> <td>Jasność</td> <td>12</td> </tr> </table>	6	U-260.06.000	Podłużnica przęsła	Jasność	12
6	U-260.06.000	Podłużnica przęsła	Jasność	12					

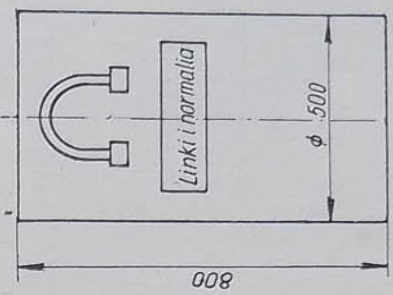


1	2	3	4	5
7	U-260.07.000	Kotek /śledź/ linki zewnętrznej	10	
				
			7	U-260.07.000
			Kotek linki zewnętrznej	
			Ilość 10	

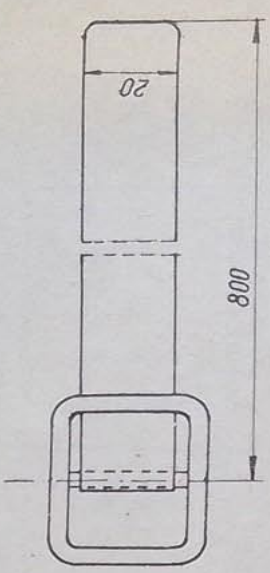
1	2	3	4	5
8	U-260.10.000	Linka napinająca zewnętrzna kompletna	10	
				
			8	U-260.10.000
			Linka napinająca kompl.	
			Ilość 10	

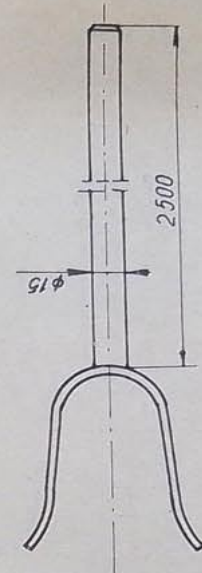


1	2	3	4	5				
9	U-260.00.0001x	Sworzeń $\phi$ 16	35					
9		U-260.00.0001X	Sworzeń $\phi$ 16	<table border="1"> <tr> <td>9</td> <td>U-260.00.0001X</td> <td>Sworzeń <math>\phi</math> 16</td> <td>35</td> </tr> </table>	9	U-260.00.0001X	Sworzeń $\phi$ 16	35
9	U-260.00.0001X	Sworzeń $\phi$ 16	35					

1	2	3	4	5				
10	U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	1					
10		U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	<table border="1"> <tr> <td>10</td> <td>U-260.12.000</td> <td>Pojemnik na linki i normalia</td> <td>1</td> </tr> </table>	10	U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	1
10	U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	1					



1	2	3	4	5
11	U-260.16.000	Pasek spinający	25	
				
11		U-260.16.000	Pasek spinający	Juść 25

1	2	3	4	5
12	U-260.15.000	Widelki montażowe	1	
				
12		U-260.15.000	Widelki montażowe	Juść 1



1									
13	U-260.13.100x	POKRYCIE NAHLOTU Oponcza dachu kompletna	1	4	5				
	13	U-260.13.100X	Oponcza dachu kompl.	Ilość 1					

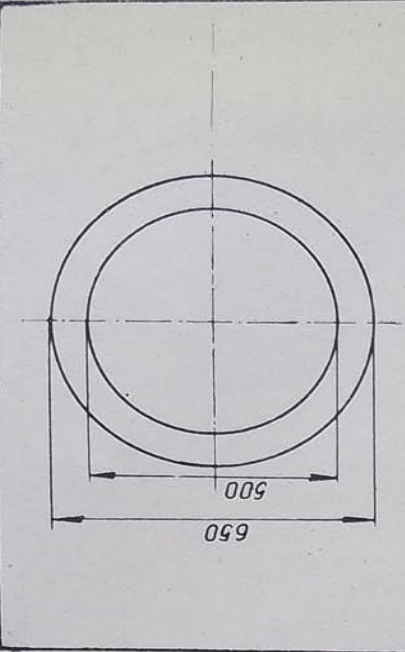
1									
14	U-260.13.200x	Ściana boczna-kompletna	2	4	5				
	14	U-260.13.200X	Ściana boczna kompl.	Ilość 2					

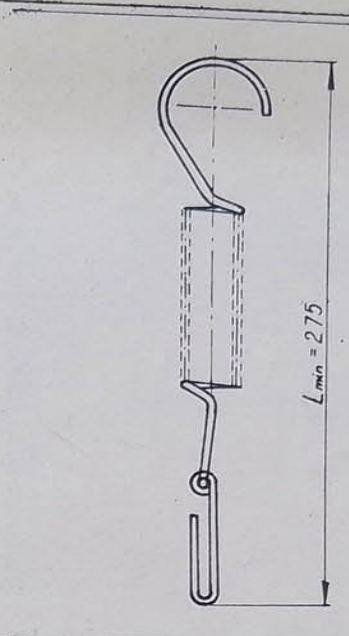


1	2	3	4	5
15	U-260.13.300x1	Ściana czołowa lewa-kompletna	2	
15 U-260.13.300X1 Ściana czołowa lewa kompl.				Jłosc 2

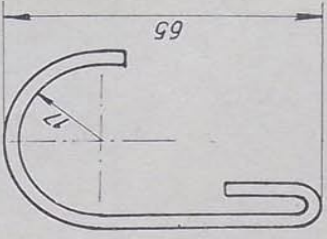
1	2	3	4	5
16	U-260.13.300x2	Ściana czołowa prawa kompletna	2	
16 U-260.13.300X2 Ściana czołowa prawa kompl				Jłosc 2

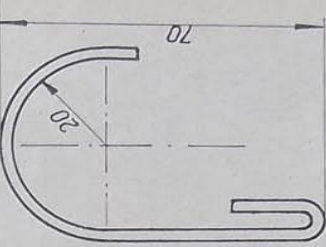


1	2	3	4	5
17	U-260.13.208	Szyba okna	24	
				
17		U-260.13.208	Szyba okna	Ilość 24

1	2	3	4	5
18	U-260.13.101	Amortyzator sprężynowy wzdluz- nego umocowania pończy dachu	32	
				
18		U-260.13.101	Amortyzator sprężynowy	Ilość 32



1	2	3	4	5				
19	U-260.13.302	Hak zawieszania ściany bocznej	64					
								
				<table border="1"> <tr> <td>19</td> <td>U-260.13.302</td> <td>Hak ściany bocznej</td> <td>Grubość 64</td> </tr> </table>	19	U-260.13.302	Hak ściany bocznej	Grubość 64
19	U-260.13.302	Hak ściany bocznej	Grubość 64					

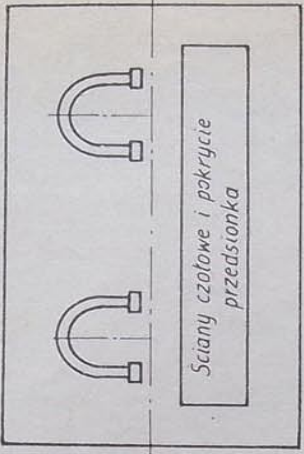
1	2	3	4	5				
20	U-260.13.303	Hak zawieszania ściany czołowej	48					
								
				<table border="1"> <tr> <td>20</td> <td>U-260.13.303</td> <td>Hak ściany czołowej</td> <td>Grubość 48</td> </tr> </table>	20	U-260.13.303	Hak ściany czołowej	Grubość 48
20	U-260.13.303	Hak ściany czołowej	Grubość 48					

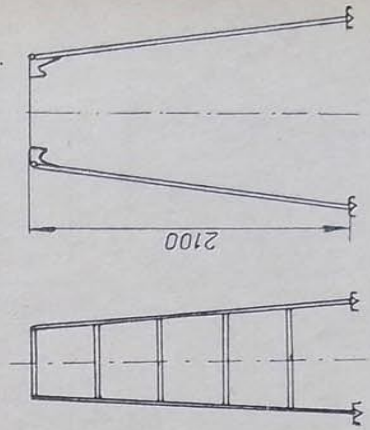


1	2	3	4	5		
21	U-260.18.000	Worek na opończę dachu	1			
21	U-260.18.000	Worek na opończę dachu	<table border="1"> <tr> <td>Jakość</td> <td>1</td> </tr> </table>		Jakość	1
Jakość	1					

1	2	3	4	5		
22	U-260.18.000	Worek na ściany boczne i okna	1			
22	U-260.18.000	Worek na ściany boczne i okna	<table border="1"> <tr> <td>Jakość</td> <td>1</td> </tr> </table>		Jakość	1
Jakość	1					

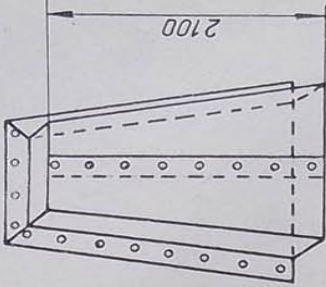


1	2	3	4	5
23	U-260.18.000	Worek na ściany czołowe i pokrycie przedsionka	1	
23 U-260.18.000		Worek na ściany czołowe i pokrycie przedsionka		Jości 1

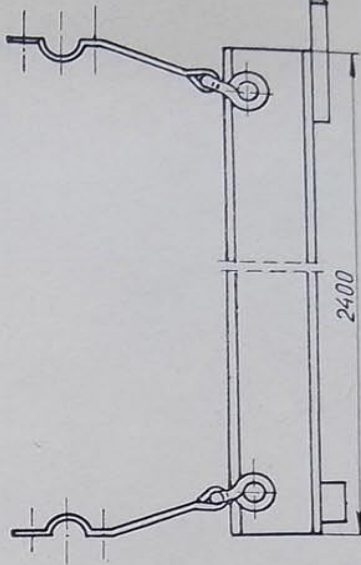
1	2	3	4	5
24	U-260.11.000	PRZEDSIONEK Drabinka montażowa-przed- sionek	1	
24 U-260.11.000		Drabinka montażowa		Jości 1



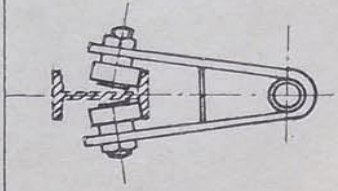
1	2	3	4	5
25	U-260.13.500X	Pokrycie przedSIONKA- kompletne	1	
25		U-26013.500X		Pokrycie przedSIONKA
				Ilość 1

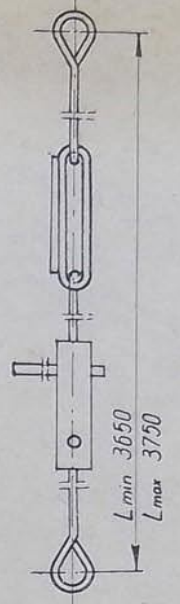


1	2	3	4	5
26	U-260.09.003X	URZĄDZENIE DZWIOWE  Dwuteownik urządzenia dżwi- gowego z jarzmami i uchwy- tami zawieszania	4	
26		U-260.09.003X		Dwuteownik urządZ. dżwigowego
				Ilość 4

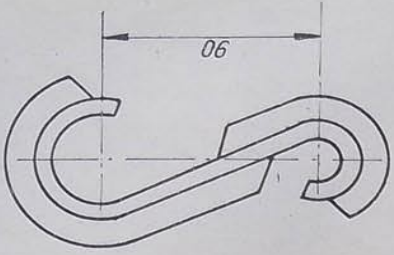


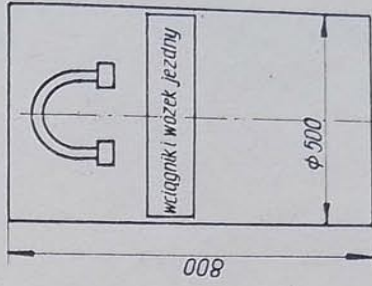


1	2	3	4	5
27	U-260.09.001X	Wózek jezdny	1	
				
			27	U-260.09.001X
			Wózek jezdny	Ilosc 1

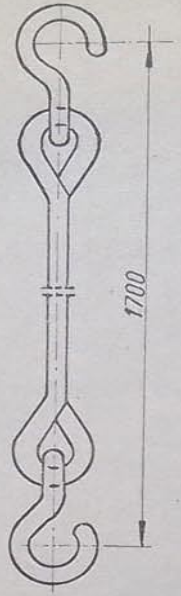
1	2	3	4	5
28	U-260.08.000	Cięgło napinające przesła	5	
				
			28	U-260.08.000
			Cięgło napinające przesła	Ilosc 5

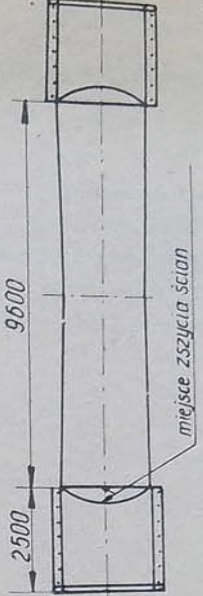


1	2	3	4	5						
29	U-260.00.003x	Zaczep ciegła	5							
										
		Zaczep ciegła		<table border="1"> <tr> <td>29</td> <td>U-260.00.003X</td> <td>Zaczep ciegła</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>5</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	29	U-260.00.003X	Zaczep ciegła	<table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>5</td> </tr> </table>	ilość	5
29	U-260.00.003X	Zaczep ciegła	<table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>5</td> </tr> </table>	ilość	5					
ilość	5									

1	2	3	4	5						
30	U-260.12.000	Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny	1							
										
		Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny		<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>U-260.12.000</td> <td>Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>1</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	30	U-260.12.000	Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny	<table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>1</td> </tr> </table>	ilość	1
30	U-260.12.000	Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny	<table border="1"> <tr> <td>ilość</td> <td>1</td> </tr> </table>	ilość	1					
ilość	1									



1	2	3	4	5
31	U-260.00.0002x	KOMPLET CZĘŚCI DO RÓWNO- LEGIĘGO ŁĄCZENIA DWÓCH NAWIOTÓW	Drążek sprzęgający kompletny	
31 U-260.00.0002X Drążek sprzęgający kompl.				Liczba 5

1	2	3	4	5
32	U-260.14.000	Pokrycie pasa międzynie- mowego	1	
32 U-260.14.000 Pokrycie pasa międzynie- mowego				Liczba 1

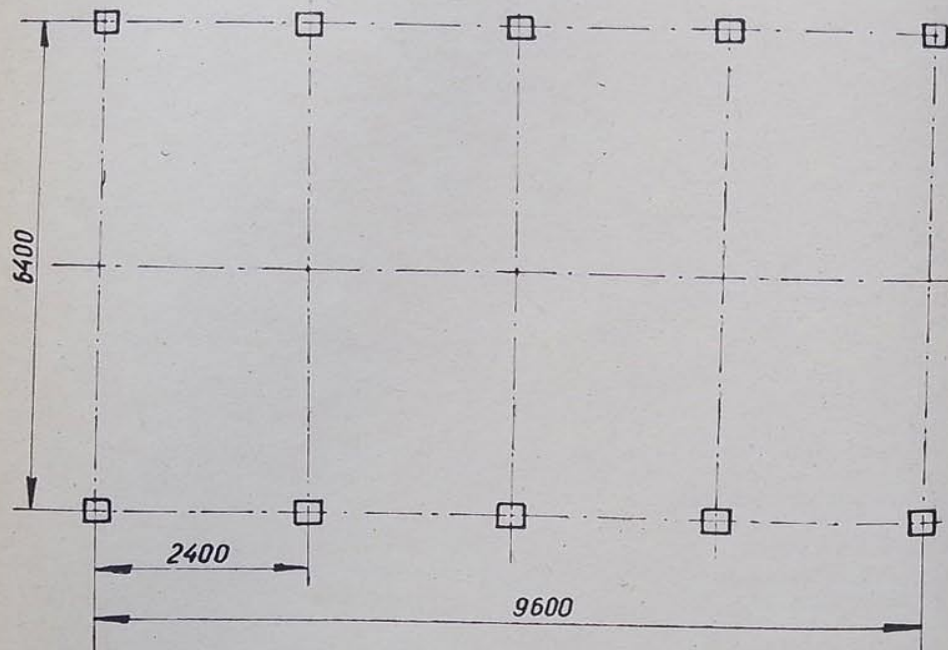


## STAWIANIE /MONTAŻ/ NAMIOTU TECHNICZNEGO

### MONTAŻ KONSTRUKCJI NOŚNEJ

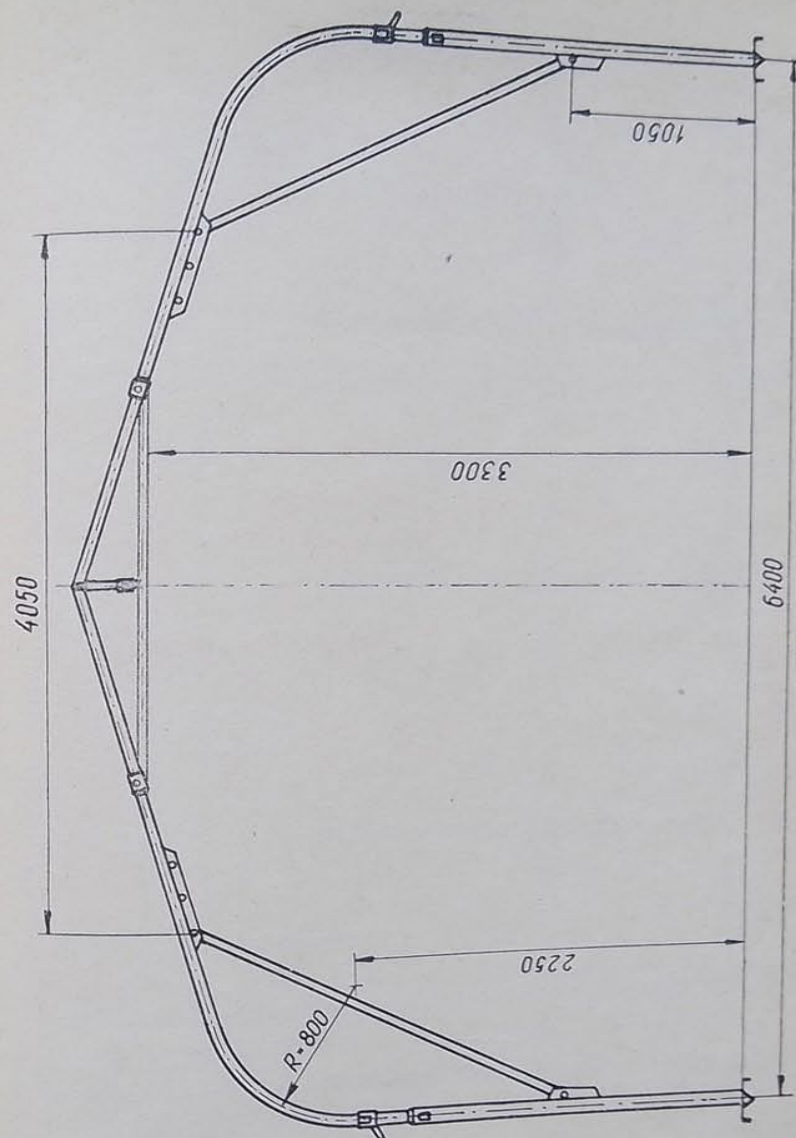
Przed rozpoczęciem montażu konstrukcji nośnej namiotu należy wykonać następujące prace:

- wyznaczyć plac na ustawienie namiotu;
- usunąć zarośla oraz wyrównać podłoże, w szczególności w pobliżu miejsc ustawienia stopek słupków przęśla /U-260.01.000/;
- wyznaczyć prostokąt o wymiarach 9600x6400 mm;
- ustawić stopki słupków w wyznaczone miejsca, jak na rysunku 2;



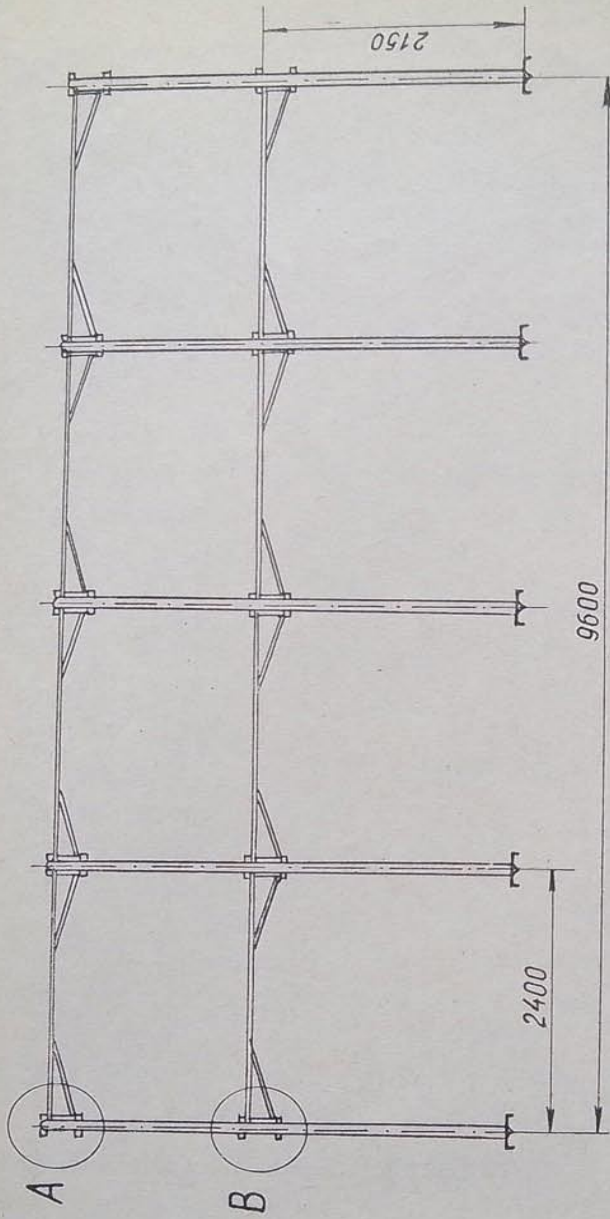
Rys. 2. Plan przygotowania terenu

- sprawdzić prawidłowość kształtów części wchodzących w skład konstrukcji nośnej namiotu;
- złożyć drabinkę montażową /U-260.11.000/ i zabezpieczyć ją przed samoczynnym rozsuwaniem się.

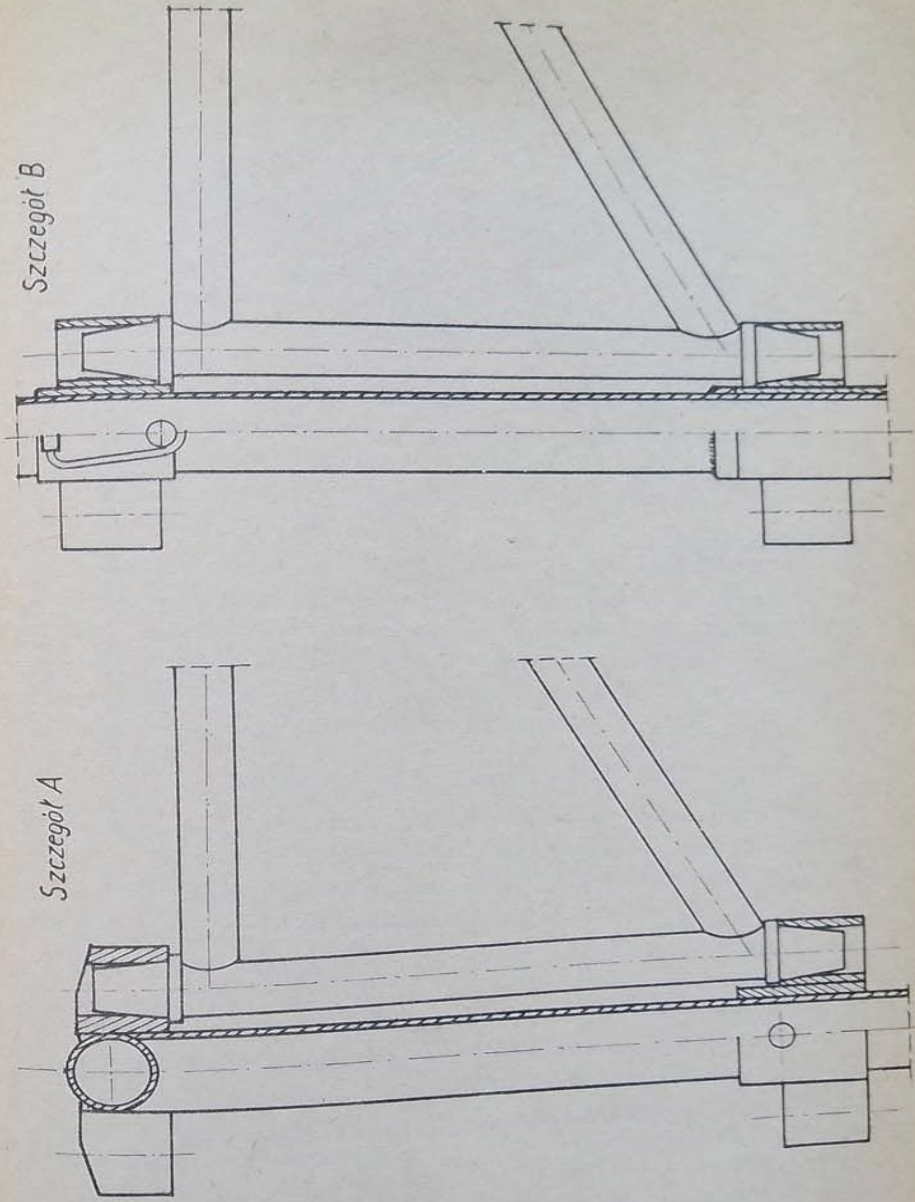


Rys. 3. Szkic przęśla

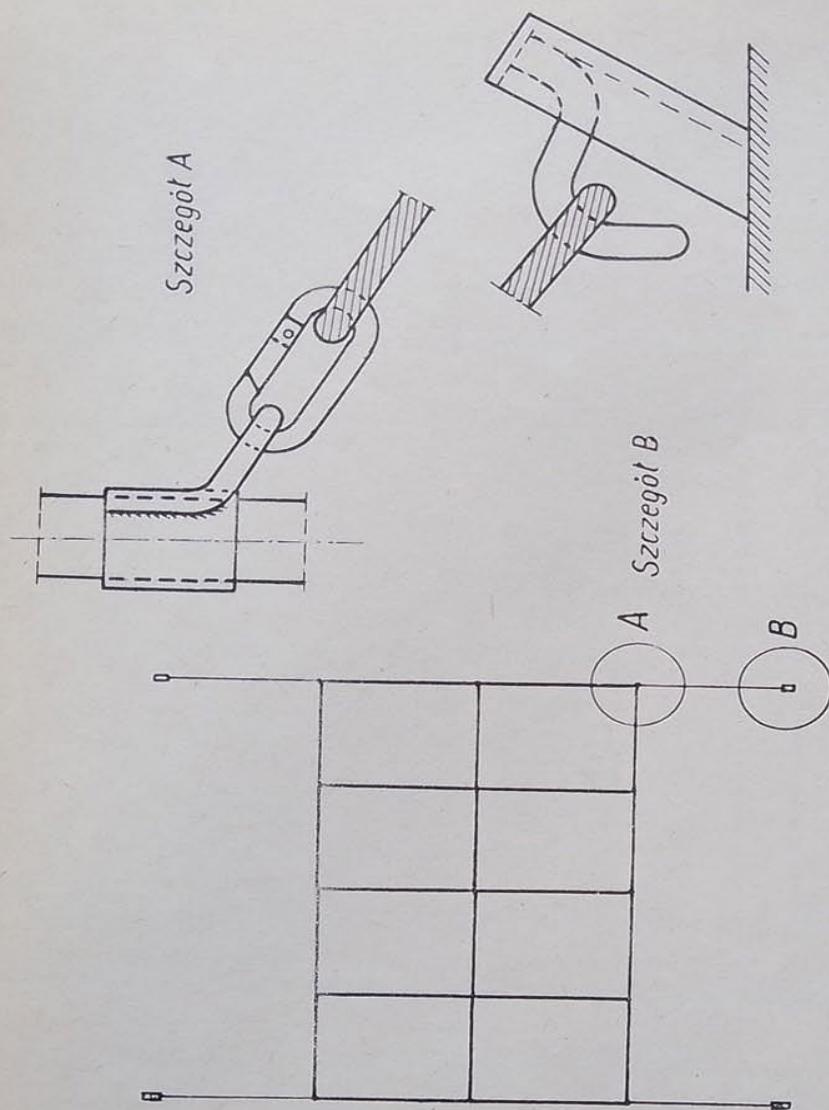




Rys. 4. Szkic połączenia przęsał







Rys. 5. Założenie zewnętrznych linek napinających

W pierwszej fazie montażu rozłożyć części dwóch przęseł na ziemi, połączyć je i zabezpieczyć sworzniami jak na rysunku 3.

Każde przęśło konstrukcji nośnej składa się z:

- trójkąta dachu	/U-260.05.000/	1 szt
- belek wygiętych	/U-260.03.000/	2 szt
- słupków przęśla	/U-260.02.000/	2 szt
- wsporników przęśla	/U-260.04.000/	2 szt
- sworzni $\varnothing$ 16	/U-260.00.001x/	6 szt

Złożone przęśła należy ustawić w stopki słupków /U-260.00.000/, równolegle względem siebie, w odległości 240 mm, i przytrzymując je widelkami montażowymi /U-260.15.000/ połączyć z podłużnicami łączenia przęśla /U-260.06.000/. Łącząc w pierwszej kolejności połączenia boczne należy zabezpieczyć je naprężaczami, a następnie przy pomocy drabinki montażowej założyć podłużnicę na połączeniach trójkąta dachu i zabezpieczyć sworzniami. W następnej fazie składa się kolejna przęśła konstrukcji nośnej, równolegle dostawia do ustawionych już przęseł, analogicznie i łączy się je podłużnicami.

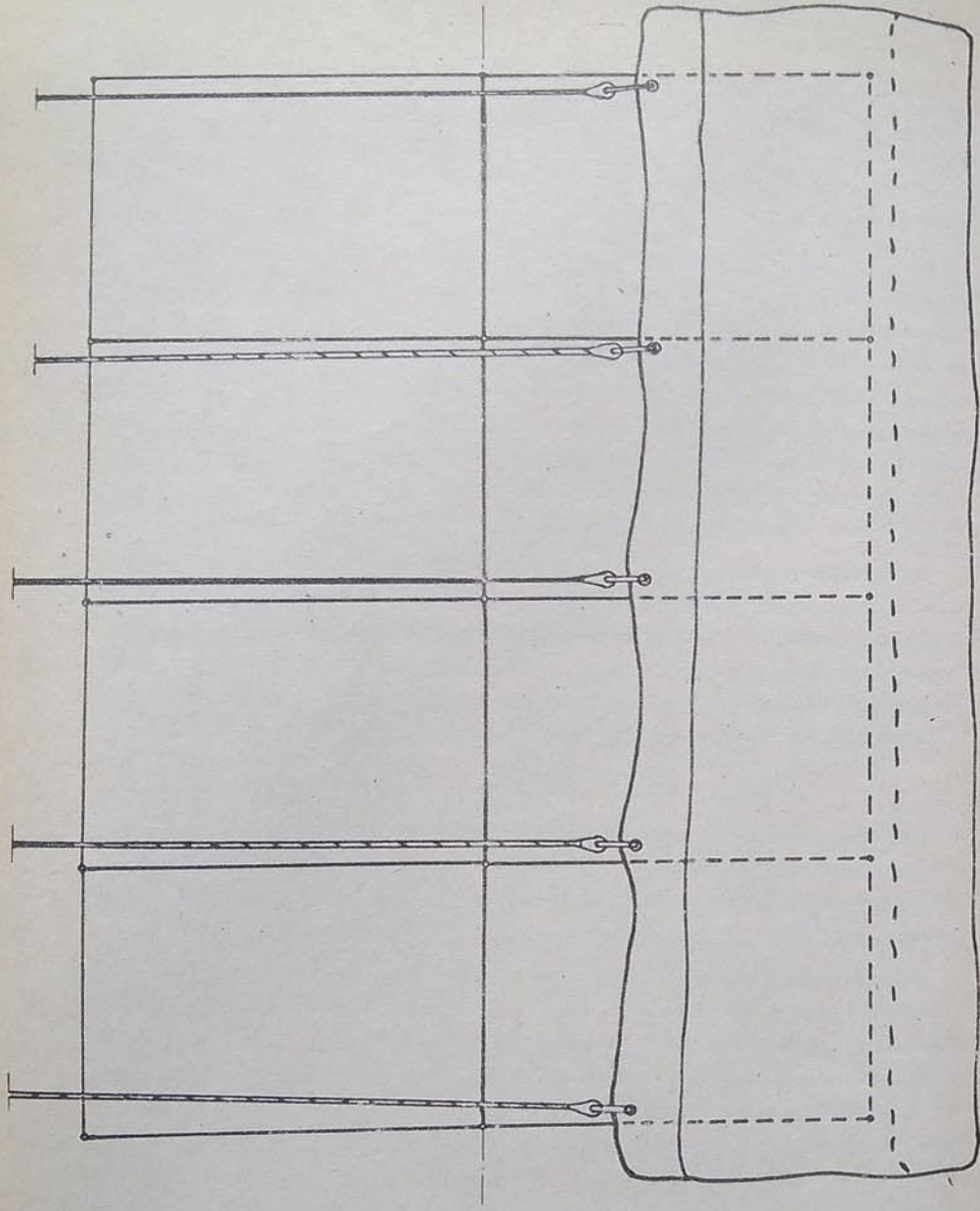
Sprawdzić geometryczne ustawienie konstrukcji nośnej. Po ustawieniu i zabezpieczeniu połączeń konstrukcji nośnej założyć za uchwyty naprężaczy pierwszego i ostatniego przęśla karabińczyki zewnętrznych linek napinających, a następnie wbić w ziemię kołki linek napinających /U-260.07.000/ na przedłużeniu przęśla, w odległości 3-4 m od przęśla i napiąć linki napinające /U-260.10.000/ jak na rysunku 5.

#### NAŁOŻENIE I USZCZELNIENIE POKRYCIA NAMIOTU

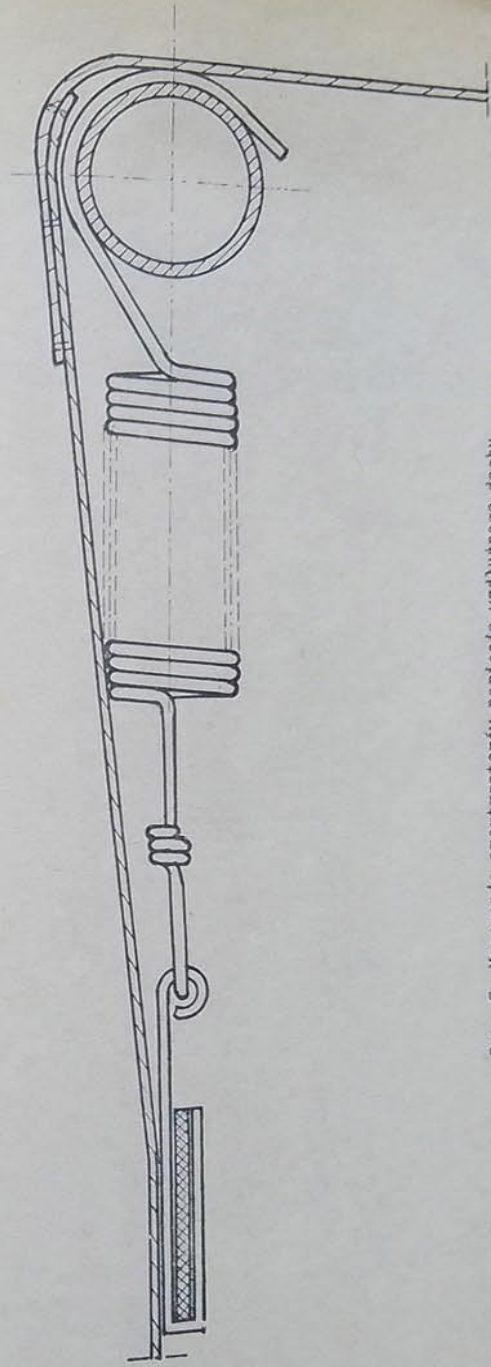
Opończę pokrycia dachu /U-260.13.100x/ rozłożyć wzdłuż zewnętrznej strony konstrukcji nośnej namiotu. Zaczepić za oczka w fartuchach bocznych opończy pięć linek zewnętrznych, a następnie przerzucić je ponad konstrukcję nośną na przeciwną stronę namiotu jak na rysunku 6.

Równomiernie naciągając linki, nasunąć opończę dachu na górną część konstrukcji nośnej namiotu - ponad bocznymi podłużnicami łączenia przęseł. Przy pomocy drabinki montażowej przywiązać opończę dachu do konstrukcji nośnej namiotu od strony wewnętrznej. Wiązanie rozpoczynając od środkowego przęśla. Napięcie wzdłużne opończy dachu na zewnętrznych przęśłach namiotu wykonuje się w następujący sposób: amortyzatory sprężynowe wzdłużnego umocowania dachu /U-260.13.101/ należy założyć za pażyski z gurtu /przyszytych równoległe do przęśla od strony wewnętrznej opończy/, a następnie zaczepić hak amortyzatora za rurę przęśla jak na rysunku 7.



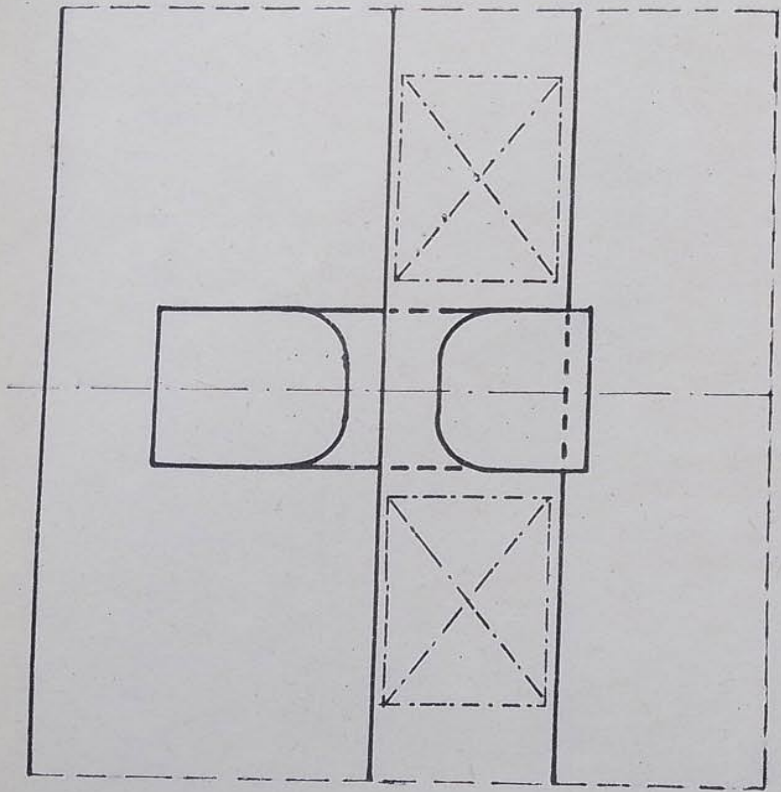


Rys. 6. Nakładanie pokrycia dachu

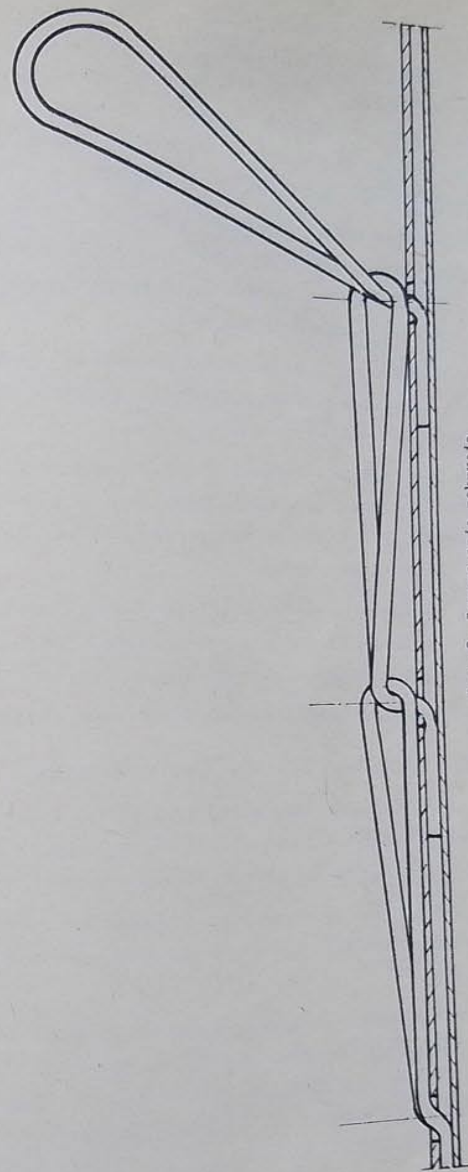
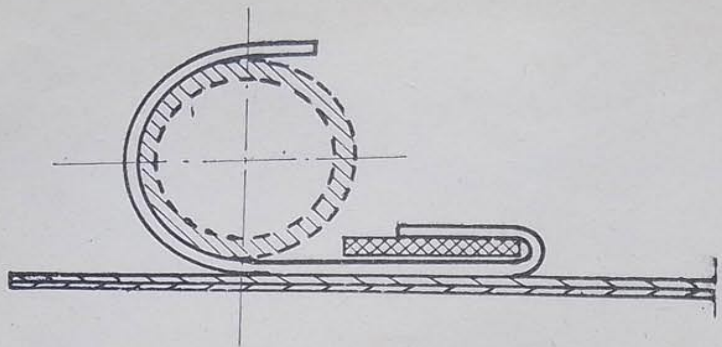


Rys. 7. Mocowanie amortyzatorów napięcia wzdłużnego dachu





Rys. 8. Mocowanie haków do ścian bocznych i czołowych



Rys. 9. Sznurowanie pokrycia



Do ściany bocznej /U-260.13.200x/ od wewnętrznej strony zaczepić haki zawieszenia /U-260.13.302/- podziałka 300 mm, jak na rysunku 8, a następnie zawiesić ścianę boczną na rurce bocznej podłużnicy łączenia przęseł. Fartuchy boczne opończy dachu należy rozdzielić: - wewnętrzne do łączenia i uszczelnienia ze ścianą boczną, a zewnętrzne - jako okapy przeciwdeszczowe. Ścianę boczną należy uszczelnić przez zasznurowanie opończy dachu z fartuchem wewnętrznym, jak na rysunku 9.

Od strony wewnętrznej ścian czołowych /U-260.13.300x1/ i /U-260.13.300x2/ zaczepić haki zawieszenia /U-260.13.303/ podziałka 300 mm, podobnie jak na rysunku 8, a następnie zawiesić ścianę czołową w dolnej rurce trójkąta dachu i na belce wygiętej przęśla.

Sznurowanie uszczelniające czołowej ściany z fartuchem opończy dachu należy wykonać w sposób przedstawiony na rysunku 9. Analogicznie uszczelnić styki ścian czołowych ze ścianami bocznymi.

Założyć okna do ścian bocznych i czołowych. Na przedłużeniu przęseł, w odległości 3-4 m, wbić kołki zewnętrznych linek napinających, założyć linki i równomiernie napiąć je. Fartuchy zewnętrzne opończy dachu - okapy - przywiązać do linek napinających.

Równoległe do ścian bocznych namiotu, w odległości 0,5 m, wykopać rowki i darnią z rowków obłożyć ściany boczne namiotów. Rowki przedłużyć w kierunku umożliwiającym odpływanie wody z atmosferycznych opadów.

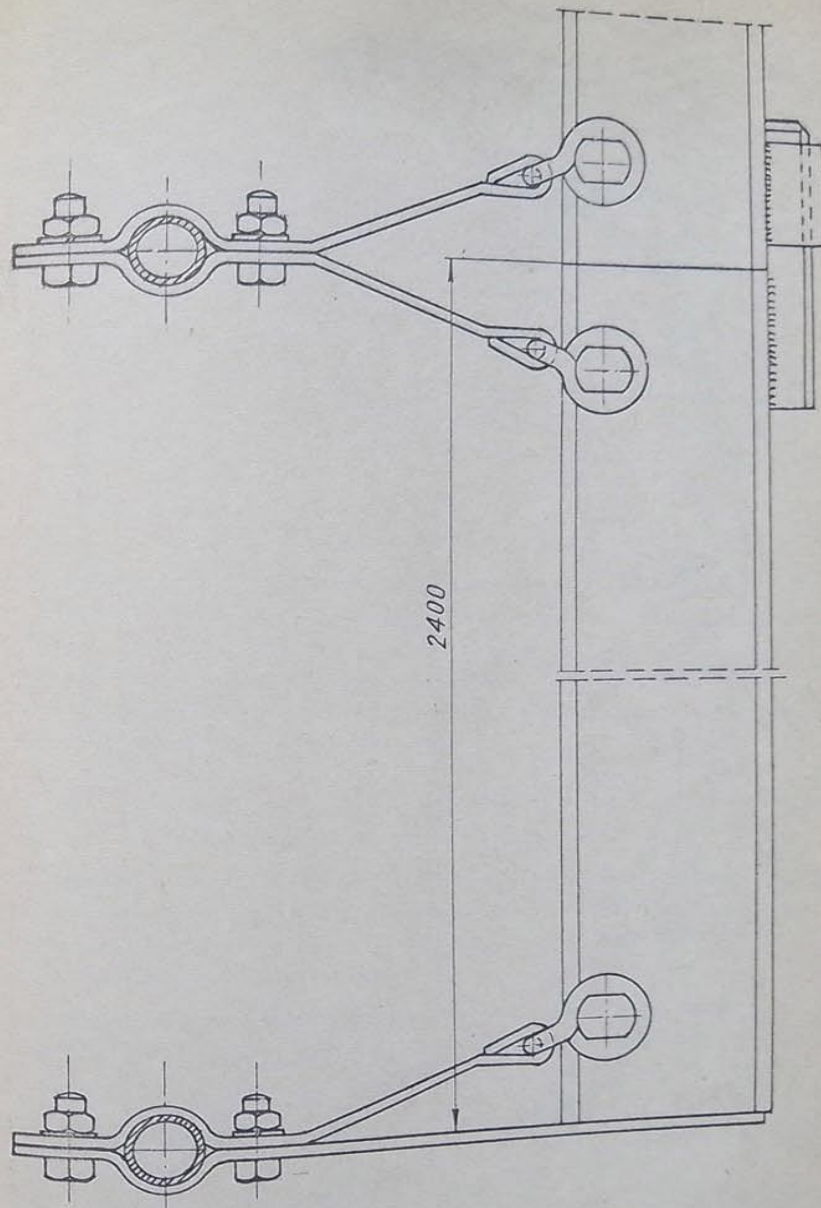
W razie burzy należy napiąć linki zewnętrzne mocujące przęśla.

#### ZAWIESZENIE I ZABEZPIECZENIE URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Przy pomocy drabinki montażowej podwieszać kolejno dwuteowe belki /U-260.09.003x/ urządzenia dźwigowego na dolnej belce trójkąta przęśla /rys. 10/. Po zawieszeniu dwóch belek założyć wózek jezdny /U-260.09.004x/.

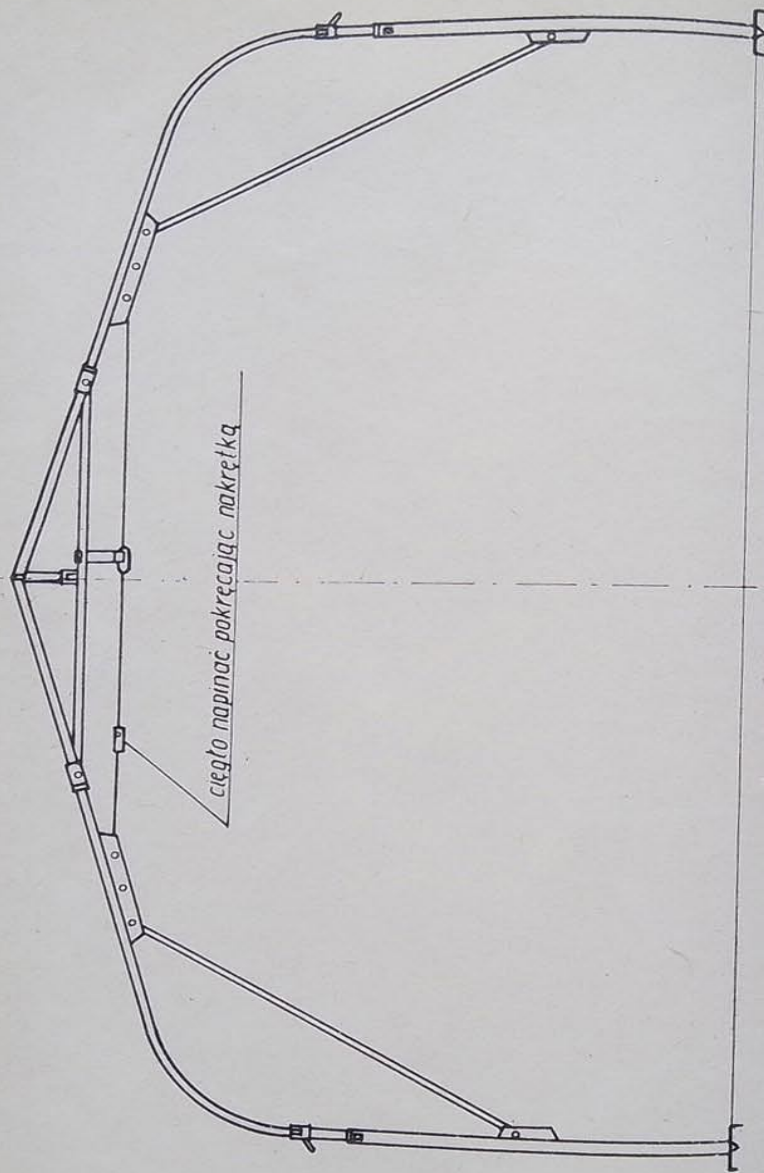
Końce belek dwuteowych należy zabezpieczyć płytkami zderzakowymi przed ewentualnym wysunięciem wózka jezdnego. Na wózku jezdnym podwiesić ciągnik ślimakowy.

Przed eksploatacją urządzenia dźwigowego wzmocnić przęśla namiotu, zakładając cięgła napinające /U-260.08.000/, jak na rysunku 11, a następnie napiąć je przy pomocy pokrętki. Na ogniwa łączące cięgła założyć zaczep /U-260.00.003x/ i zawiesić na trójkącie dachu.



Rys. 10. Zawieszenie urządzenia dźwigowego





Rys. 11. Założenie cięgieł napinających

### ZAŁOŻENIE ELEKTRYCZNEJ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ

Przedłużacze elektrycznej sieci zasilania doprowadzające prąd do namiotu powinny być przewożone wraz z zespołem prądowórczym i instalowane w namiocie przez obsługę UEZZ.

Szafkę rozdzielczą należy ustawić pośrodku ściany bocznej namiotu, wbić w ziemię grot uziemiający i połączyć go linką z obudową szafki rozdzielczej.

Lampy oświetlenia górnego zawiesić na konstrukcji nośnej. Przewody lamp nie powinny mieć zwisów, a sposób mocowania przewodów na przęsłach nie może spowodować uszkodzenia izolacji mocowania przewodów. Lamy przenośne niskiego napięcia 24 V zasilane poprzez transformatory 220/24 V należy wykorzystywać tylko do pracy w miejscach niedostatecznie oświetlonych. Z chwilą włączenia oświetlenia elektrycznego należy założyć na okna ścian bocznych i czołowych berety maskowania światła i umocować je.

### USTAWIENIE PRZEDSIONKA

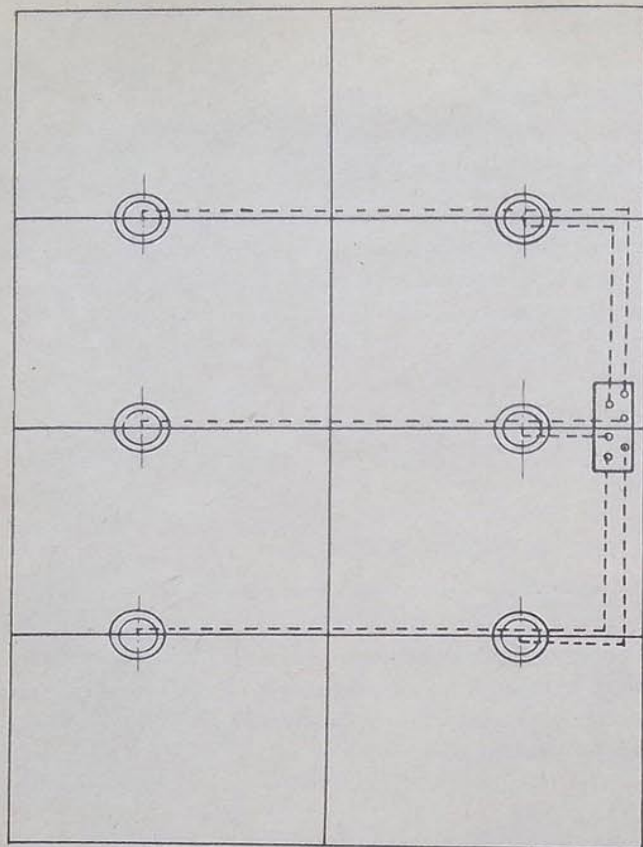
W okresie jesienno-zimowym, w celu zmniejszenia strat ciepłych w namiocie, należy wykorzystać drabinkę montażową do zbudowania przedsionka. W tym celu drabinkę montażową ustawić pośrodku i bezpośrednio przy ścianie czołowej, z naszytymi na zewnątrz sznurami do wiązania pokrycia przedsionka. Pokrycie przedsionka nałożyć na drabinkę montażową i zasznurować zgodnie z ustalonym wzorem.

### ZAINSTALOWANIE NAGRZEWNIC "SIROKKO"

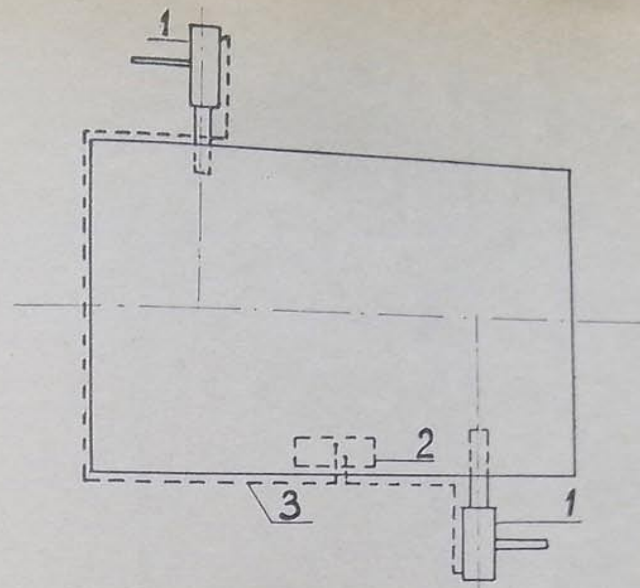
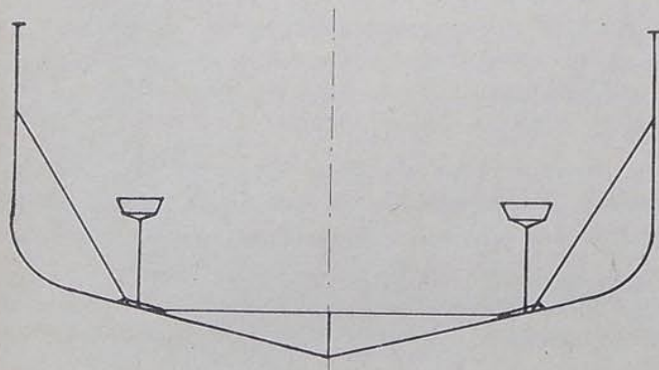
Nagrzewanie typu OETF-10 TN do ogrzewania namiotu technicznego czystym powietrzem należy ustawić z zewnątrz namiotu /rys. 13/. Do nagrzewania doprowadzić kabel elektryczny podłączony do sieci prądu zmiennego  $U=220$  V do napędu silnika elektrycznego.

Liczba nagrzewnic instalowanych w namiocie zależy od temperatury otoczenia. Przy temperaturze zewnętrznej od 0 do  $+10^{\circ}\text{C}$  należy instalować tylko jedną nagrzewnicę, a w przypadku temperatury poniżej  $0^{\circ}\text{C}$  - dwie.





Rys. 12. Montaż instalacji oświetleniowej



Rys. 13. Instalowanie ogrzewania namiotów:  
1 - nagrzewnica "Sirokko"; 2 - szafka rozdzielcza; 3 - przewód elektryczny

#### SZEREGOWE ŁĄCZENIE NAMIOTÓW

Wybrać plac o wymiarach 20x7 m. Ustawienie konstrukcji nośnej namiotów łączonych szeregowo jest analogiczne, jak pojedynczego namiotu omówione w przednich punktach.

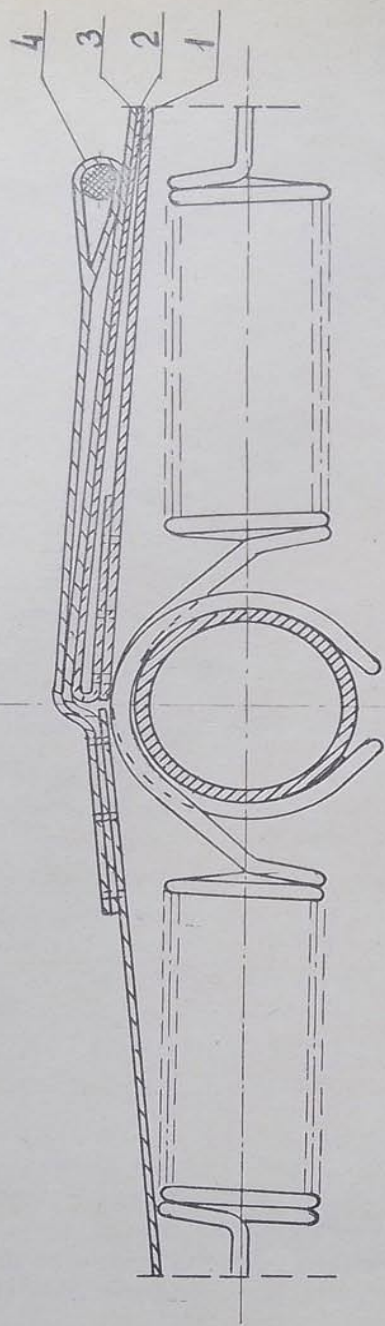
Przy szeregowym połączeniu dwóch namiotów pozostaje jedno wolne przeszło. Zakładanie pokrycia dachu i mocowanie amortyzatorów napięcia wzdłużnego na styku pokryć dachu wykonać zgodnie z rysunkiem 6 i 7 z tą różnicą, że fartuchy czołowe opończy dachu powinny być odłożone na jedną z opończy - zgodnie z kierunkiem wiatru /najczęściej z zachodu na wschód/ i przykryte zewnętrzną plisą czołgową /rys. 14/.

Sznury fartuchów należy napiąć i przywiązać do linek napinających sąsiedniego przeszła.

Ściany boczne i czołowe zawieszać i uszczelniać analogicznie, jak w pojedynczym namiocie. Oświetlenie namiotów łączonych szeregowo jest oddzielne dla każdego namiotu. W szeregowo łączonym namiocie może być przedłużone również urządzenie dźwigowe, z tym, że krańcowe dwuteowniki muszą być zabezpieczone przed wysuwaniem się wózka jezdnego.

Ogrzewanie namiotów łączonych szeregowo jest podwojeniem instalacji przedstawionej na rysunku 13.



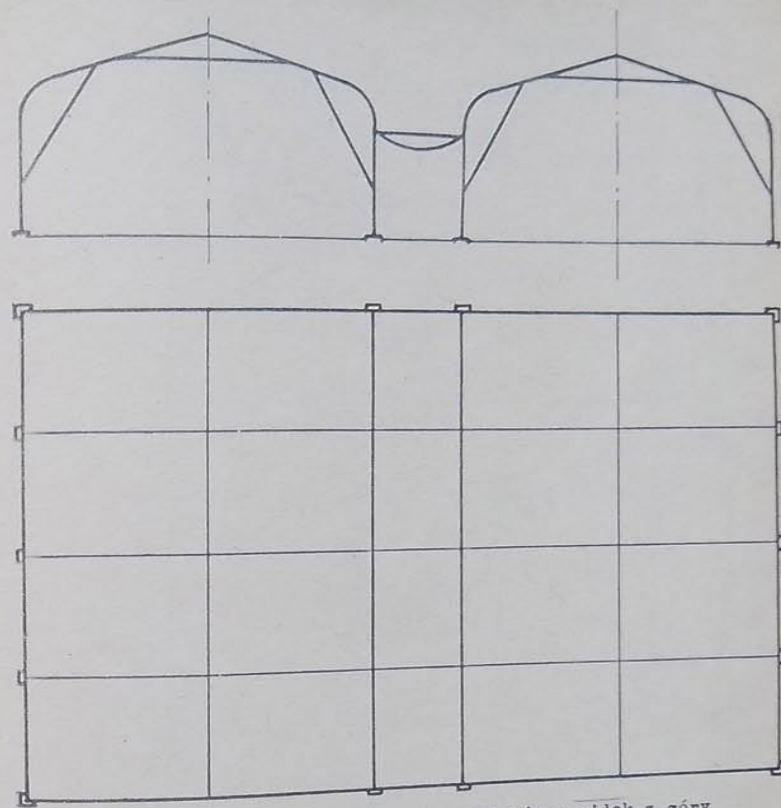


Rys. 14. Szeręgowe łączenie namiotów:

1 - pokrycie dachu; 2 - prawy fartuch czołowy; 3 - lewy fartuch czołowy; 4 - plisa

### RÓWNOLEGLE ŁĄCZENIE NAMIENTÓW

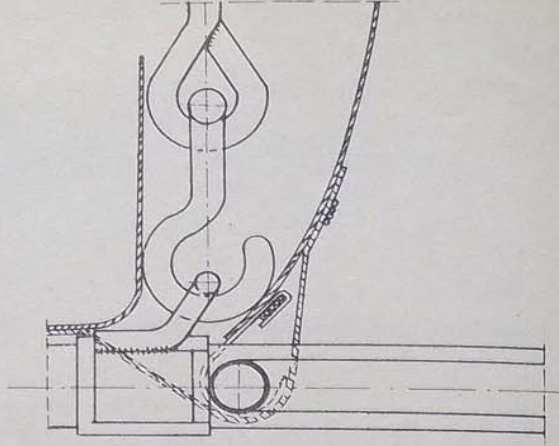
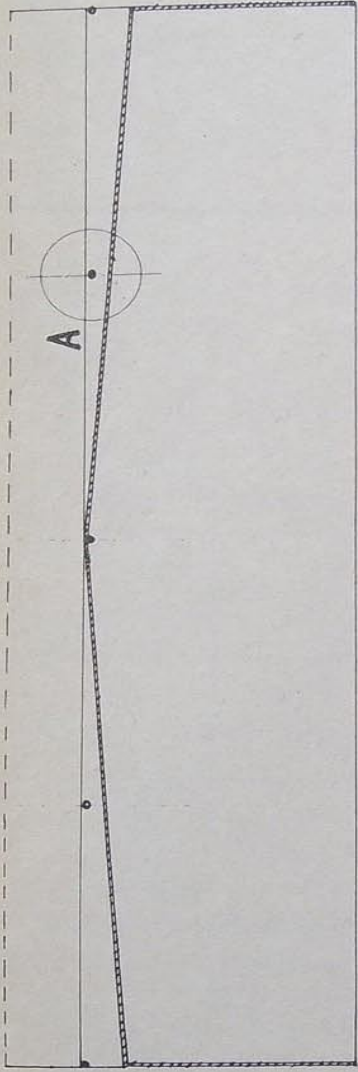
Do równoległe łączenia należy przygotować teren o powierzchni 10x15 m, jak na rysunku 15.



Rys. 15. Równoległe łączenie namiotów - widok z góry

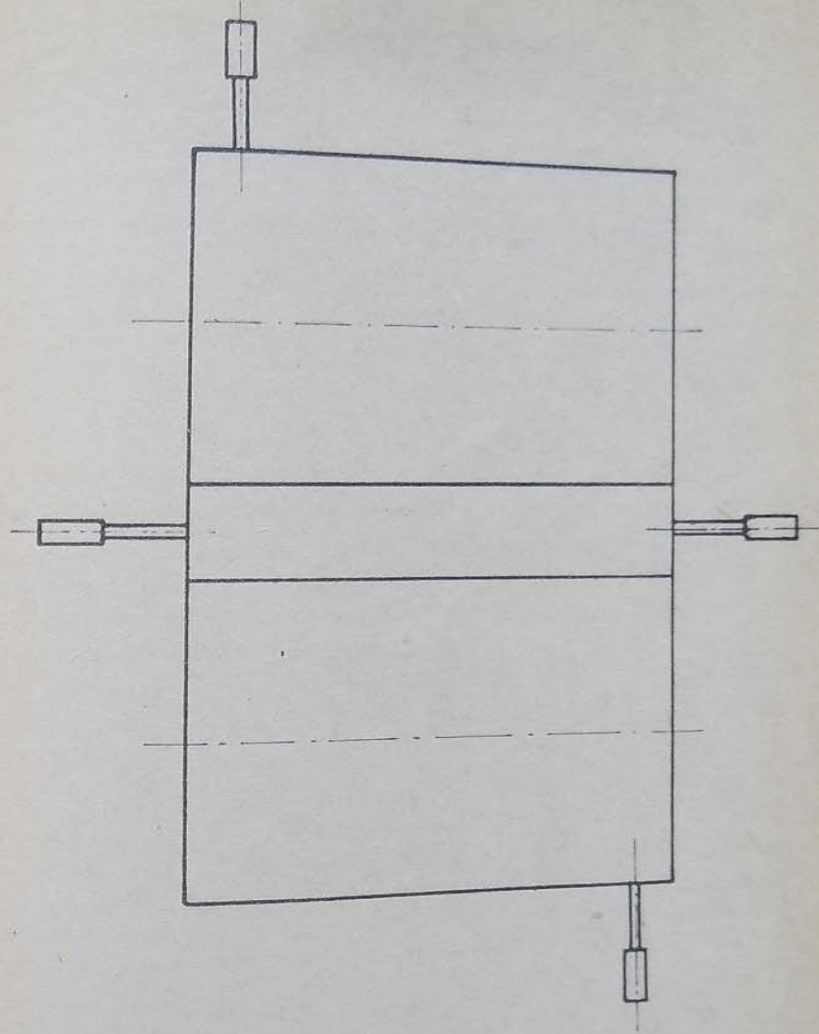
Konstrukcje nośne pojedynczych namiotów ustawić równoległe w odległości 1,8 m, zakładając jednocześnie kompletne drążki sprzęgające /U-260.00.002x/. Nałożyć na konstrukcje nośne opończe dachu i umocować amortyzatory wzdłużnego napięcia pokrycia dachu. Zewnętrzne ściany boczne i ściany czołowe należy zawieszać analogicznie, jak w pojedynczym namiocie. Zamiast wewnętrznych ścian bocznych zastosować pokrycie pasa międzynamiotowego /U-260.14.000/.





Szczegół A

Rys. 16. Nałożenie pasa międzynamiotowego



Rys. 17. Instalowanie ogrzewania namiotów łączonych równoległe



Pokrycie pasa międzynieciowego ułożyć na środkowym drążku sprzęgającym, a następnie podwiesić na podłużnicach, wykorzystując haki zawieszania /U-260.13.302/ pod drążkami, tworząc dwuspadową rynnę /rys. 16/.

Boczne fartuchy wewnętrzne opończ dachów zasznurować z pokryciem pasa międzynieciowego. Inne uszczelnienia wykonać jak na rysunku 9.

Założenie urządzenia dźwigowego jest analogiczne, jak na namiocie pojedynczym.

Oświetlenie namiotów łączonych równolegle jest oddzielone na każdy namiot.

Ogrzewanie namiotów łączonych równolegle zainstalować jak na rysunku 17.

## EKSPLOATACJA NAMIOTU TECHNICZNEGO

### UŻYTKOWANIE NAMIOTU /BEZ WYPOSAŻENIA/

Konstrukcję nośną w trakcie użytkowania namiotu należy chronić przed mechanicznym uszkodzeniem, odkształceniem, pogięciem części i usuwaniem pokrycia antykorozyjnego.

Pokrycie brezentowe namiotu chronić przed mechanicznym uszkodzeniem, np. przecięciem, rozdarciem lub przepaleniem. Powierzchnię namiotu, w przypadku wykonywania prac obsługowo-rentowych, wykorzystywać na ustawienie pojazdu mechanicznego, wyposażenie warsztatu i składowanie zespołów. W celu wprowadzenia pojazdu do wnętrza namiotu rozsunąć jedną ścianę czołową, rozsunąć i podwiązać do wsporników przeseł. Wprowadzić pojazd do namiotu, po czym zamknąć ścianę czołową i zasznurować ją.

### UŻYTKOWANIE URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Przed obciążeniem i eksploatacją urządzenia dźwigowego w namiocie należy każdorazowo sprawdzać wszystkie elementy namiotu:

- prawidłowość geometrycznego ustawienia konstrukcji nośnej;
- montaż cięgieł napinających i zaczepów cięgieł;
- napięcie wszystkich cięgieł przeseł /U-260.08.000/;
- napięcie linek zewnętrznych /U-260.10.000/;
- prawidłowość montażu dwuteowników i końcowych płytek zderzakowych.

Na wózku jezdnym /U-260.09.001x/ podwiesić wciągnik ręczny łańcuchowy z przekładnią zębata.

**P o d n o s z e n i e ł a d u n k u.** Ładunek opasać linami dwóch zawiesi jednociągowych, a kausze zaczepić na hak opuszczonego w dół wciągnika. Przy pomocy łańcucha podnieść ładunek na wysokość umożliwiającą przetransportowanie ładunku wzdłuż namiotu. Przemieszczany ładunek opuścić w odpowiednim miejscu, zdjąć linę i podnieść wciągnik do góry. W czasie podnoszenia ładunku, przemieszczenia go i opuszczenia przestrzeżyć zasad bhp wymienionych w punkcie: "Obsługiwanie urządzenia dźwigowego".

### UŻYTKOWANIE INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ

Przed podłączeniem przedłużacza do zespołu prądowłórczego polowej sieci UEZZ należy sprawdzić:

- umocowanie instalacji lamp oświetlenia górnego; w szczególności ochraniać przewody, usunąć zwisy przewodów, podwieszenia lamp poprzez uchwyty na sworzniach;



- uziemić szafkę rozdzielczą, wykorzystując do tego celu bagnet uziemiający /610.22.00/ i linkę uziemiającą /601.02.04.15/; przy łączeniu elementów z obudową szafki rozdzielczej zwrócić szczególną uwagę na czystość styków złącz, która zapewnia dużą przewodność prądu /małą oporność uziemienia/;

- sprawdzić wkładki topikowe szafki rozdzielczej, które powinny być typowe; przepalonych wkładek topikowych nie wolno naprawiać drutem.

Szafkę rozdzielczą podłączyć do sieci, przed włączeniem do sieci zasilania UEZZ zespołów prądowców. Poszczególne obwody włączać oddzielnymi przełącznikami. Lamy oświetlenia górnego powinny być tak włączone, aby zapewniały równomierne obciążenie na każdą fazę /po dwie lampy na fazę/.

Lamy przenośne zasilane prądem o napięciu 24 V poprzez transformatory jednofazowe 220/24 V-40 W wykorzystywać do prac wewnątrz pojazdów mechanicznych, lub przy oświetlaniu. Przy wykorzystywaniu lamp przenośnych zwracać uwagę na możliwość uszkodzenia izolacji przewodu lub jego zniszczenia przez osoby postronne.

#### UŻYTKOWANIE NAGRZEWNICY "SIROKKO"

Przed uruchomieniem nagrzewnicy należy wykonać następujące czynności:

- doprowadzić i połączyć kabel zasilający ze źródłem zasilania o napięciu 220 V;
- sprawdzić pracę silnika elektrycznego i świecy żarowej;
- uzupełnić zbiornik paliwa olejem napędowym.

Uruchomienie nagrzewnicy wykonać w następującej kolejności:

- uruchomić silnik elektryczny;
- włączyć na 30 sek. przycisk świecy żarowej;
- włączyć podawanie paliwa.

Wyłączenie nagrzewnicy wykonać w odwrotnej kolejności.

Przeglądy okresowe i obsługa techniczna nagrzewnicy wykonywać zgodnie z instrukcją fabryczną. W przypadku zbyt suchego ogrzanego powietrza wstrzykiwać okresowo do rury wlotowej ciepłego powietrza dawkę 50 do 100 gram wody.

#### WARUNKI BHP EKSPLOATACJI NAMIOTU

#### OBSŁUGIWANIE URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Zespoły urządzenia dźwigowego należy sprawdzać przed każdorazowym podnoszeniem i przemieszczaniem ładunku. W czasie użytkowania urządzenia dźwigowego w namiocie nie powinny przebywać osoby postronne. W przypadku obciążenia urządzenia dźwigowego maksymalnym ciężarem 500 kg należy zachować szczególną ostrożność, a w szczególności zmniejszyć prędkość jazdy z ładunkiem, z uwagi na ograniczone dopuszczalne obciążenie urządzenia dźwigowego.

#### OCHRONA PRZED PORAZENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Elektryczna instalacja oświetleniowa jest zasilana prądem zmiennym o napięciu 380V/220V z połowych UEZZ. Sieć zasilania energią elektryczną jest zabezpieczana przed przeciążeniem /zwarcie/ przez tzw. "system zerowania". Wyszczególniony system działa w przypadku przepływu przez przewód zerowy natężenia prądu przekraczającego określoną dopuszczalną wielkość, odłączając sieć zasilania od czynnego zespołu prądowców. Z uwagi na możliwość uszkodzenia izolacji przewodów lub zabrudzenia złącz szafki rozdzielczej, może nastąpić przebicie na obudowę, dlatego też należy uziemić szafkę rozdzielczą, wykorzystując odpowiednie części.

Przy łączeniu należy zwrócić uwagę na czystość złącz w celu zmniejszenia oporności uziemienia. Nie dotykać urządzeń elektrycznych pracujących pod napięciem 380/220V.

#### OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

Zapobiegać możliwości powstawania zwarć w instalacji elektrycznej mogących spowodować porażenie prądem elektrycznym. Zachować ostrożność w przypadku wystąpienia otwartego ognia, powstającego ze zwarcia prądu elektrycznego, ponieważ może to być przyczyną powstawania pożaru. Zaprószony ogień gasić, wykorzystując gaśnicę tetrową 1 l.

#### ZABEZPIECZENIE NAMIOTU W CZASIE BURZ I GWALTOWNYCH OPADÓW

W czasie burz i silnych wiatrów równomiernie napiąć zewnętrzne linki /U-260.10.000/. Fartuchy zewnętrzne opończy dachu, tworzące okapy, przywiązać do linek zewnętrznych. Okna zasłonić kapturami, z uwagi na możliwość wypierania ich ze ścian przez napór powietrza. W przypadku gwałto-



wnych opadów deszczu zapewnić tylko odpływ wody, wykonanymi uprzednio rowkami-równoległymi do ścian bocznych konstrukcji namiotu.

Opady śniegu o grubości warstwy do 20 cm nie są groźne dla konstrukcji i pokrycia namiotu. Śnieg może być zsunięty z pokrycia namiotu po zakończeniu opadów.

#### ZWIJANIE /DEMONTAŻ/ NAMIOTU TECHNICZNEGO

W celu przygotowania namiotu do przewożenia lub przechowywania należy wykonać szereg niezbędnych prac niżej wymienionych.

#### ZWIJANIE URZĄDZEŃ GRZEWczyCH

Odłączyć od nagrzewnicy kabel zasilania elektrycznego. Po ostudzeniu nagrzewnicy rozłączyć przewody rurowe odprowadzania spalin i doprowadzania czystego powietrza. Zlać paliwo do kanistra. Oczyszczyć nagrzewnicę i części wyposażenia oraz włożyć je do pojemnika.

#### ZWIJANIE ELEKTRYCZNEJ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ

Wyłączyć spod prądu szafkę rozdzielczą. Odłączyć kabel zasilający szafkę rozdzielczą, po uprzednim wyłączeniu go z sieci UEZZ.

Zwinąć instalację lamp przenośnych oświetlenia 24 V, oczyścić, zwinąć i ułożyć w skrzynce typu /610.40.00/ służącej do przechowywania i transportu sześciu lamp oświetlenia górnego - 220 V.

Wyciągnąć i oczyścić bagnet i linkę uziemiającą. Oczyszczyć i przygotować je do przechowywania, zamknąć gniazdo i drzwiczki szafki rozdzielczej.

#### ZDJĘCIE URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Podzespoły urządzenia dźwigowego należy rozbierać przy pomocy drabinki montażowej. Kolejno wykonywać następujące czynności:

- zdjąć wciągnik łańcuchowy;
- odkręcić śruby płytki zderzakowej dwuteownika i zdjąć je;
- wysunąć wózek jezdny /U-260.09.001x/;
- odkręcić nakrętki śrub uchwytnych zawieszania dwuteowych belek i kolejno zdejmować pojedyncze segmenty;
- odkręcić nakrętki ściągające cięgiel napinających, a następnie wybić sworznie i zdjąć cięgiel /U-260.08.000/ wraz z zaczepami /U-260.00.003x/.

Złożyć razem cztery dwuteowe belki urządzenia dźwigowego i spiąć paskami z gurtu /U-260.16.000/. Cięgiel złożyć tak, aby ich długość nie przekraczała 2 m.

Części luźne takie jak: wciągnik ręczny, łańcuchowy wózek jezdny, płytki zderzakowe i normalia oczyścić i przechować w pojemniku /U-260.12.00/.



## ZDJĘCIE POKRYCIA NAMIOTU

Rozsznurować wiązania uszczelniające na styku połączeń:

- ścian czołowych i przedsionka;
- ścian czołowych ze ścianami bocznymi;
- opończy, dachu ze ścianami czołowymi i bocznymi.

Opończe dachu, ściany boczne i czołowe powinny być przed rozbiórką wysuszone.

Czynności rozbierania pokrycia namiotu dokonać przy pomocy drabinki montażowej w następującej kolejności:

- zdjąć ściany czołowe namiotu, wyjąć okna oraz odczepić haki zawieszenia /U-260.13-303/, ściany czołowe zwinąć w rulon i nałożyć na nie worki ochronne z napisem "ściany czołowe";

- zdjąć ściany boczne namiotu, wyjąć okna i odczepić haki zawieszania /U-260.13.302/, ściany boczne zwinąć w rulon i założyć na nie worki z napisem "ściany boczne", do worka zapakować również szyby okien;

- odczepić amortyzatory sprężynowe wzdłużnego napięcia opończy dachu oraz odwiązać mocowania od strony wewnętrznej opończy i wiązania do linek zewnętrznych; opończę dachu ściągnąć na jedną stronę namiotu, złożyć w pasy i zwinąć w rulon, na rulon nałożyć worek z napisem "Opończa dachu".

Haki zawieszenia ścian bocznych i czołowych oraz amortyzatory sprężynowe przechowywać w pojemniku /U-260.16.000/. Do pojemnika należy włożyć również linki zewnętrzne, sworznie /U-260.02.001x/, narzędzia itp.

## ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI NOŚNEJ NAMIOTU

Zluzować zewnętrzne linki napinające, odpiąć je i schować do pojemnika. Wyciągnąć kołki linek napinających, oczyścić i spiąć je paskami poprzez uchwyty.

Rozbiórkę konstrukcji nośnej rozpocząć od rozłączenia i zdjęcia podłużnic szczytowych, łączących trójkąty przęseł, odkładając je na wydzielonym miejscu. Pojedyncze - skrajne przęsło odłączyć od pozostałych, przez rozłączenie dwóch podłużnic bocznych. Wolno stojące przęsło ułożyć na ziemi przy pomocy widełek montażowych. Rozbiórkę przęseł na poszczególne części wykonać w odwrotnej kolejności niż przy ustawieniu. Pojedyncze części przęseł należy poukładać w wydzielonych miejscach.

Demontaż dwóch ostatnich przęseł wykonać ze szczególną ostrożnością odkładając jedno z przęseł na ziemię, przytrzymując w pozycji stojącej

drugie, aby przy pomocy zwolnionych widełek montażowych położyć to ostatnie przęsło. Części przęseł oczyścić i związać paskami /U-260.16.000/ w układzie:

- trójkąt dachu po 5 sztuk - 3 paskami;
- słupki przęseł po 5 sztuk - 3 paskami;
- wsporniki po 5 sztuk - 2 paskami;
- belki zakrzywione po 5 sztuk - 3 paskami.

Widełki montażowe ułożyć w komplecie trójkąta dachu. Stopki przęseł, sworznie i narzędzia, po oczyszczeniu, ułożyć w pojemniku /U-260.12.000/. Drabinkę montażową rozebrać tylko częściowo, wybijając tylko jeden sworznie i łącząc go następnie z piętą drabinki.

## POTRZEBY TRANSPORTOWE

Parametry odległościowe i ciężary zespołów namiotu podanych w charakterystyce limitują możliwość przewożenia na samochodzie ciężarowym lub przyczepie o nośności 3-4 t tylko dwóch namiotów. Ilość przewożonych namiotów limituje przede wszystkim ich objętość.

Wymiary długości niektórych części konstrukcji nośnej i urządzenia dźwigowego:

- trójkąt dachu 1 - 2800 mm
- belka wygięta 1 - 2450 mm
- wspornik 1 - 2500 mm
- słupek 1 - 1900 mm
- podłużnica 1 - 2320 mm
- dwuteownik 1 - 2500 mm
- cięgło napinające 1 - 2100 mm

Wszystkie wymienione najdłuższe części namiotu, ze względu na swoje wymiary, mogą być przewożone w typowych samochodach ciężarowych.



## KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE NAMIOTU TECHNICZNEGO

### KONSERWACJA KONSTRUKCJI NOŚNEJ I URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Elementy konstrukcji nośnej i urządzenia dźwigowego wykonane z rur i kształtowników stalowych należy oczyścić i sprawdzić pod względem technicznym i ilościowym. Miejsca, w których stwierdzono uszkodzenia pokrycia antykorozyjnego oczyścić i pokryć farbą nitro koloru "khaki". Końcówki części łączonych teleskopowo pokryć smarem maszynowym SM. Łożyska toczne wózka jezdnego pokryć wazeliną techniczną. Przekładnię wciągnika łańcuchowego pokryć na gorąco smarem konserwacyjnym.

Podzespoły konstrukcji nośnej i urządzenia dźwigowego przechowywać w suchych magazynach, układając je na drewnianych podkładkach.

### KONSERWACJA POKRYCIA NAMIOTU

Pokrycie namiotu przed przechowywaniem należy sprawdzić pod względem technicznym i ilościowym. Ewentualne uszkodzenia usunąć przez naklejenie klejem butaprenowym łat brezentowych lub wymianę tych części. Poszczególne podzespoły pokrycia powinny być wysuszone, a przed zwinięciem w rulon przesypane talkiem i naftaliną. Na opakowaniu pokrycia powinny być odpowiednie napisy, zgodnie z zawartością worków, co ułatwi wydawanie ich z magazynu.

Pokrycie namiotu przechowywać w suchych, przewiewnych magazynach, na podkładkach lub półkach. Każde pokrycie namiotu raz na rok należy rozwinąć i przewietrzyć, najlepiej w miesiącach letnich.

### KONSERWACJA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Sprawdzić stan ilościowy i techniczny osprzętu instalacji elektrycznej. Przewody uszkodzone wymienić. Uzupełnić brakujące żarówki i wkładki topikowe. Izolację przewodów okresowo sprawdzać na przebicie. Części metalowe bez pokrycia antykorozyjnego pokryć cienką warstwą wazeliny technicznej. Instalację elektryczną przechowywać w suchych i przewiewnych pomieszczeniach.

### KONSERWACJA URZĄDZEŃ OGRZEWCZYCH

Sprawdzić ukończenie osprzętu nagrzewnic typu "Sirokko" i ich stan techniczny. Sprawdzić przewody instalacji elektrycznej i silnik elektryczny.

Opróżniony zbiornik paliwa zakonserwować, rozprowadzając na jego wewnętrznych ściankach około 100 G oleju silnikowego.

Nagrzewnice przechowywać w suchych i przewiewnych magazynach.

## WARUNKI TECHNICZNE ODBIORU NAMIOTU TECHNICZNEGO N-61-66/TECH.

Warunki odbioru namiotu są następujące:

1. Części konstrukcji nośnej, pokrycia i urządzenia dźwigowego namiotu powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną /U-260.00.000/.
  2. Liczba części wchodzących do ukończenia powinna być zgodna z ilością wyszczególnioną w zestawie namiotu technicznego w dziale:
    - konstrukcja nośna;
    - pokrycia namiotu;
    - przedsiónek;
    - urządzenia dźwigowe;
    - instalacja elektryczna /od 1970 r./.
  3. Komplet części do równoległego łączenia dwóch namiotów N61-66/Techn. jest produkowany na dodatkowe zamówienie.
  4. Poszczególne części konstrukcji namiotu nie powinny mieć ostrych krawędzi i zadziorów mogących być przyczyną skaleczenia obsługujących, czy też uszkodzenia pokrycia.
  5. Części konstrukcji nośnej wykonane z rur nie mogą mieć widocznych odchyłeń kształtu, ani wgnieceń osłabiających ich konstrukcję. Konstrukcja nośna powinna być pokryta antykorozyjną farbą podkładową i powierzchniową emalią nitro koloru "khaki" według BN-65/6115-30. Nie pokrywać farbą końcówek części łączonych teleskopowo z innymi elementami. Kadmować części znormalizowane wchodzące w skład konstrukcji nośnej.
  6. Pokrycie namiotu jest wykonane z brezentu koloru khaki.
  7. Poszczególne części pokrycia namiotu powinny być tapicersko wykończone i nie mieć żadnych śladów uszkodzeń. Na poszczególne części pokrycia powinny być wykonane opakowania ochronne przewidziane dla transportu i na czas przechowywania.
  8. Części urządzenia dźwigowego powinny zapewnić łatwe i pewne łączenie dwuteowników nośnych oraz założone opory zderzakowe /U-26.09.014/ na skrajnych belkach zabezpieczające przed wysunięciem się wózka.
- Ukończenie namiotu N61-66/Techn.
1. Zespoły namiotu po odbiorze przez KT przekazać do składnicy.
  2. W składnicy namiot powinien być ukończony /zgodnie z zestawem/ w następujące zespoły:



- instalację elektryczną /w 1969/;
- urządzenia ogrzewcze;
- instrukcję eksploatacji i konserwacji namiotu;
- gaśnicę tetrową.

3. Uzupełnienia namiotów dokonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy czym należy wypełnić protokół ukończenia namiotu technicznego.

4. Dokumenty ukończenia przechowywać łącznie z zestawem namiotu technicznego.

ZESTAW DUŻEGO NAMIOTU TECHNICZNEGO N61-66/TECH.

Lp.	Numer części	Wyszczególnienie	J.m	Ilość
1	2	3	4	5
		ZESPOŁY NAMIOTU		
		a/ <u>Konstrukcja nosna</u>		
1	U-260.01.000	Stopka słupka	szt	10
2	U-260.02.000	Słupek przęsła	"	10
3	U-260.03.000	Belka przęsła z naprężaczem	"	10
4	U-260.04.000	Wspornik przęsła	"	10
5	U-260.05.000	Trójkąt dachu przęsła	"	5
6	U-260.06.000	Podłużnica łączenia przęsła	"	12
7	U-260.07.000	Kolek /śledź/ linki zewnętrznej	"	10
8	U-260.10.000	Linka napinająca zewnętrzna	kpl	10
9	U-260.00.001x	Sworzeń $\emptyset$ 16	szt	35
10	U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	"	1
11	U-260.16.000	Pasek spinający	"	25
12	U-260.15.000	Widelki montażowe	"	1
		b/ <u>Pokrycie namiotu</u>		
13	U-260.13.100x	Opończa dachu kompletna	szt	1
14	U-260.13.200x	Ściana boczna-kompletna	"	2
15	U-260.13.300x1	Ściana czołowa-lewa-kompletna	"	2
16	U-260.13.300x2	Ściana czołowa-prawa-kompletna	"	2
17	U-260.13.208	Szyba okna	"	24
18	U-260.13.101	Amortyzator sprężynowy wzdłużnego umocowania opończy dachu	"	32



1	2	3	4	5
19	U-260.13.302	Hak zawieszenia ściany bocznej	szt	64
20	U-260.13.303	Hak zawieszenia ściany czołowej	"	48
21	U-260.18.000	Worek na opończę dachu	"	1
22	U-260.18.000	Worek na ściany boczne i okna	"	1
23	U-260.18.000	Worek na ściany czołowe i pokrycie przedsionka	"	1
		c/ <u>Przedsiónek</u>		
24	U-260.11.000	Drabinka montażowa-przedsiónek	szt	1
25	U-260.13.500x	Pokrycie przedsionka-kompletne	"	1
		ZESPOŁY WYPOSAŻENIA NAMIOTU		
		d/ <u>Urządzenie dźwigowe</u>		
26	U-260.09.003x	Dwuteownik urządzenia dźwigowego z jarzmami i uchwytami zawieszenia	kpl	4
27	U-260.09.001x	Wózek jezdny	"	1
28	WŁp-1	Wciągnik ręczny łańcuchowy z przekładnią zębatą 1 t	"	1
29		Śruba M12x30 PN/M-82117	szt	15
30		Nakrętka M12 PN/M-82144	"	15
31	U-260.08.000	Cięgło napinające przęsła	kpl	5
32	U-260.00.003x	Zaczep cięgła	szt	5
33		Zawiesie jednocięgnowe z liny manilowej Ma 231-0,6/0,5-3 PN-55/M-84722	szt	2
34	U-260.12.000	Pojemnik na wciągnik i wózek jezdny	"	1

1	2	3	4	5
		b/ <u>Instalacja elektryczna</u>		
35	610.10.00	Szafka rozdzielcza	szt	1
36	610.22.00	Bagnet uziemiający	"	1
37	601.02.04.15	Linka uziemiająca Ø8x1800	"	1
38	610.30.00	Lampa oświetleniowa z przewodem o długości 7m	"	6
39		Żarówka 150 W, 220 W	"	6
40	610.40.00	Skrzynka na instalację oświetleniową sześciolampową o wymiarach 866x600x370	"	1
41	wz6r 99	Lampa elektryczna 24 V z siatką, transformatorem i przewodem o długości 7 m i wtyczką ochronną	"	2
42		Skrzynka na lampy 24 V i transformatory	"	1
43		Żarówka 40 W, 24 V	"	2
44		Wkładka topikowa 6A-500 V PN-61/E-93107	"	9
45		Wkładka topikowa 16A-500 V PN-61/E-93107	"	6
		e/ <u>Urządzenia ogrzewcze</u>		
46	OETF 10 TN	Nagrzewnica "Sirokko" o wydajności 10000 kcal/godz	szt	2
47		Rura doprowadzenia ogrzanego powietrza do namiotu	kpl	2
48		Rura odprowadzania spalin	szt	2
49		Pojemnik na nagrzewnicę i rury	"	1
50		Kanister na paliwo 20 l	"	1



1	2	3	4	5
		d/ <u>Różne</u>		
51		Instrukcja eksploatacji i konserwacji namiotu N61-66/Techn.	szt	1
52		Gaśnica tetrowa 1 l PN-59/M-51075 z uchwytem	"	1
53	RMSa 200	Młotek 2 kg z trzonkiem 425/44 PN-49/M-62511	"	1
54		Wybijak $\varnothing$ 14 mm	"	1
55		Pokrętła cięgła	"	1
		e/ <u>Komplet części do równoległego łączenia dwóch namiotów N61-66/Techn</u>		
56	U-260.00.002x	Drażek sprzęgający kompletny	szt	5
57	U-260.14.000	Pokrycie pasa międzynamiotowego	"	1

ZESTAW NAMIOTU N-61-66/SZTAB /O WYMIARACH 9600x6400x3000/

Lp.	Numer części	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Stan na dzień		
		a/ <u>Konstrukcja nośna</u>					
1	U-260.01.000	Stopka słupka	szt.	10			
2	U-260.02.000	Słupek przęsła	"	10			
3	U-260.03.000	Belka zakrzywiona przęsła	"	10			
4	U-260.04.000	Wspornik przęsła	"	10			
5	U-260.05.000	Trójkąt dach przęsła	"	5			
6	U-260.06.000	Podłużnica łączenia przęseł	"	12			
7	U-260.07.000	Kolek /śledź/ linki zewnętrznej	"	10			
8	U-260.10.000	Linka napinająca zewnętrzna	kpl.	10			
9	U-260.00.001x	Sworzeń $\varnothing$ 16	szt.	35			
10	U-260.12.000	Pojemnik na linki i normalia	"	1			
11	U-260.16.000	Pasek spinający	"	25			
12	U-260.15.000	Widelki montażowe	"	1			
		b/ <u>Pokrycie namiotu</u>					
13	U-260.13.100x	Opończa dachu-kompletna	"	1			
14	U-260.13.200x	Ściana boczna-kompletna	"	2			
15	U-260.13.300x	Ściana czołowa lewa-kompletna	"	2			
16	U-260.13.400x	Ściana czołowa prawa-kompletna	"	2			
17	U-260.13.208	Szyba okna	"	24			
18	U-260.13.101	Amortyzator sprężynowy wzdłużnego mocowania opończy dachu	"	32			
19	U-260.13.302	Hak zawieszenia ściany bocznej	"	64			
20	U-260.13.303	Hak zawieszenia ściany czołowej	"	48			



Lp.	Numer części	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Stan na dzień		
21	U-260.18.000	Worek na opończę dachu	szt.	1			
22	U-260.18.000	Worek na ściany boczne i okna	"	1			
23	U-260.18.000	Worek na ściany czołowe i pokrycie przedsionka	"	1			
		<u>c/ Przedsiónek</u>					
24	U-260.11.000	Drabinka montażowa-przedsiónek	"	1			
25	U-260.13.500x	Pokrycie przedsionka-kompletna	"	1			
		<u>d/ Podpinka namiotu</u>					
26	U-260.19.100	Podpinka 1, 2, 3-go przedziału	"	3			
27	U-260.19.200	Podpinka 4-go przedziału	"	1			
28	U-260.19.300	Podpinka czołowa lewa	"	2			
29	U-260.19.400	Podpinka czołowa prawa	"	2			
30	U-260.19.001	Hak podpinki R=20	"	120			
31	U-260.19.002	Hak podpinki R=23	"	20			
		<u>e/ Instalacja elektryczna</u>					
32		Czwórnik rozdzielczy 6 A	"	2			
33	610.30.00	Lampa oświetleniowa z przewodem o długości 7 m	"	6			
34		Żarówka 150 W, 220 V	"	6			
35	610.40.00	Skrzynka na instalację oświetleniową sześciolampową o wymiarach 866x600x370	"	1			

Lp.	Numer części	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Stan na dzień		
		<u>f/ Urządzenie ogrzewcze</u>					
36	OETF10TN	Nagrzewnica "Sirokko" o wydajności 10.000 kcal/godz.	szt.	1			
37		Rura doprowadzenia ogrzanego powietrza do namiotu	kpl.	1			
38		Rura odprowadzenia spalin	szt.	1			
39		Pojemnik na nagrzewnicę i rury	"	1			
40		Kanister na paliwo 20 l	"	1			
41		Przewód elektryczny, nagrzewnica-czwórnik rozdzielczy	"	1			
		<u>g/ Różne</u>					
42		Instrukcja namiotu N61-66/Techn. Opis i użytkowanie	"	1			
43		Gaśnica tetrowa 1 l PN-59/M-51075 z uchwytem	"	1			
44	RMSa-2000	Młotek 2 kg z trzosem 425/44 wg PN-49/M-62511	"	1			
45		Wybijak $\varnothing$ 14 mm	"	1			



ARKUSZ POPRAWEK

do wydawnictwa pt. "Namiot techniczny N61-66/Techn. - Opis i użytkowanie"  
Panc-Sam.57/69

Str.	Wiersz		J e s t	Powinno być
	od góry	od dołu		
9	-	9	swarzenia	sworznia
8	-	11	18-20°C	18-20°C /namiot bez podpinkki/
64	-	5	kolejności.	kolejności. /wyłączyć paliwo, a po 1 minucie - silniki elektryczne./
69	-	15	parametry odległościowe	parametry długościowe

U w a g a. Na stronie 75 wpisać wiersz u dołu jako lp 50a "Przewód elektryczny nagrzewnica - szafka rozdzielcza - sztuk 2".